

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 05.09.2023


Elvan Işık GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Dönemin Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Giresun Güney Çevre Yolu Projesi başlangıcını 28 Aralık 2012 olarak verdiklerini söylemiştir. Dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, Giresun Güney Çevre Yolu Proje Yapım İhalesi'nin 25 Haziran 2015 tarihinde gerçekleştirildiğini duyurmuştur. 2017 yılında ÇED raporunun hazırlandığı, 2019'da yapım ihalesi aşamasına geldiği ifade edilirken ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Giresun Çevre Yolu proje çalışmalarının 2020 yılında tamamlanmasının hedeflendiği açıklanmıştır. 2021'de Giresun Güney Çevre Yolu kesin proje çalışmalarının devam ettiği ifade edilmiştir.

Süreç boyunca, özellikle seçimler öncesinde Giresun İlinde hayata geçirilecek projelerden biri olarak gündemde tutulmasına rağmen "Giresun Güney Çevre Yolu" Projesi hususunda iktidarın yirmi yılı aşkın süredir belirgin bir mesafe kat edemediği görülmektedir.

14 Mayıs 2023 Seçimleri öncesinde farklı bir yaklaşım sergilenip Giresun Güney Çevre Yolu konusuna ilişkin hiçbir beyanatta bulunmayan AKP yöneticileri diğer illerimizde ise Çevre Yolu projelerini müjdelemekten geri kalmamıştır.

Seçimler öncesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Trabzon Güney Çevre Yolu'nun temelini atmıştır. Temel atma töreninde Avrasya Tüneli'ni, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü, Osmangazi Köprüsü'nü, Zigana ve Ovit Tüneli'ni tamamlayan iktidarın Trabzon Çevre Yolu'nu da kısa sürede tamamlayacağına vurgu yapan Sayın Bakan bu sözlerle AKP'nin Giresun'u unuttuğunu da hatırlatmış olmaktadır.

Yine Ünye Çevre Yolu ardından Ordu Güney Çevre Yolu geçişi neredeyse tamamlanmak üzeredir ve sıra Fatsa Çevre yoluna gelmiştir.

Karadeniz Çevre Yolu Giresun geçişinin çözümü geciktikçe, Karadeniz Sahil Yolundan Giresun merkeze giriş kesimindeki trafik yoğunluğu her geçen gün artmaktadır. Özellikle yaz mevsiminde nüfus artışına paralel trafik sorunu daha da büyümekte şehrin doğu ve batı yakalarının birbirine ulaşımı güçleşmektedir.

Bu sebeple Karadeniz Çevre Yolu Giresun etabının akıbeti başta Giresun olmak üzere Trabzon, Rize ve Artvin illerimiz dahil bütün bölge için büyük bir handikap yaratmaktadır.

Ülkemiz uluslararası yol ağı içinde zorunlu olan Giresun Güney Yolu belirsizliğe terkedilirken, şehir merkezi geçişi trafik sorununun hızlı bir çözümü olarak AKP'nin DAL-ÇIK Projesi dediği Liman KöprülÜ Kavşağı Projesi hayata geçirilmeye çalışılmaktadır. Farklı yatırımlar olduğu göz ardı edilerek DAL-ÇIK Projesi ilimize müjde olarak sunulurken, Güney Çevre Yolu'nun akıbetine ilişkin Trabzon ve Ordu İllerinde olduğu gibi Giresun kamuoyunu bilgilendiren bir açıklama ise yapılmamaktadır. İktidar yirmi yılı aşkın süredir dile getirdiği projenin akıbetine yönelik Bakanlığınız dahil yetkili makamlardan görüş paylaşmamaktadır.

Konuya ilişkin olarak:

1. Giresun Güney Çevre Yolu projesi için gelinen aşama nedir?
2. Projenin geçen yirmi yılı aşkın zamana rağmen yatırım programına alınmamasının sebepleri nelerdir? Ülkemizin yaşadığı ağır ekonomik kriz ve tasarruf tedbirleri kapsamında projeden vazgeçilmiş midir? Vazgeçilmemiş ise neden geciktirilmektedir?
3. Komşumuz Trabzon ve Ordu illerinde Bakanlığınızın yukarıda bahsi geçen projelere kaynak bulması, ödenek aktarması ve hatta hızla hayata geçirmesi nasıl mümkün olmaktadır? Bu illerde yatırımların hızla hayata geçirilmesi iktidarın ve Bakanlığın iller arasında ayrımcılığa bir örnek değil midir?
4. Giresun Güney Çevre Yolu Projesi yatırım programına ne zaman alınacaktır?
5. Karadeniz Sahil Yolu, Giresun Liman Farklı Seviyeli Kavşağı İhalesi'ni hangi firma ne bedelle almıştır? Yapımına ne zaman başlanılacak ne kadar sürede bitirilecektir?
6. Yatırım programında yer aldığı halde 2023 bütçesinden ödenek aktarılmayan "Liman KöprülÜ Kavşağı" projesinin kamuoyuna sunulduğu biçimde DAL-ÇIK biçiminde yapılması gibi bilimsel teamüllerden uzak bir yaklaşım söz konusu mudur?