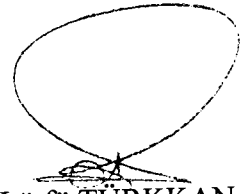


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.28.08.2023

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

2018 yılında 2,5 milyar lira bedelle ihalesi gerçekleştirilen Gebze – Darıca Metro Projesi 2019 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Genel Müdürlüğüne (AYGM) devredilmiştir. Devir işlemlerinden sonra ise 166 milyon lira ek maliyet ortaya çıkmıştır. Bakanlığınız tarafından ek maliyetle ilgili açıklama olarak metro projesi AYGM'ye devredilmesi 1,8 milyar lira tutarında bir zararla karşılaşılacağı ifade edilmiştir. Projeyi çizen firma, müşavir firma ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin kusurlarını göz önüne seren Sayıştay belgeleri hakkındaki haber ve köşe yazılarına ise yayın yasağı getirilmiştir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Yapımı 2018 yılında 2,5 milyar lirayla ihale edilen projenin kamuya maliyeti dönemin dolar kuruna göre 557 milyon Amerikan Doları'dır. Bu açıdan bakıldığında ifade edilen 1,8 milyar liralık öngörülen zararın maliyeti oldukça büyüktür. Bu öngörülen zararın kaynağı nedir?
- 2) Proje sorumluları ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi yetkililerince gözden kaçan öngörülen zarar hakkında Bakanlığınıza sunulan herhangi bir rapor bulunmakta mıdır? Bulunmaktaysa bu hataya nasıl göz yumulmuştur?
- 3) İlgili Belediyeden Bakanlığınız tarafından devir alınan projeyle ilgili hangi değişiklikler yapılmıştır? Kamulaştırma bedelleriyle ilgili değişiklik bulunmakta mıdır? Öncesi ve sonrasında kamulaştırılacak alanların hazine arazisi ve şahıs arazileri arasındaki değişim oranı kaçtır?

- 4) 15 km'lik hattın 11 km'lik kısmında tünel açılmasına yönelik herhangi bir teknik kısıtlama olmamasına rağmen projeye ek maliyet getiren tünel açma yöntemi hangi gerekçeyle değiştirilmiştir?
- 5) 2021 sonunda yüzde 70'i tamamlanan ve 31 Aralık 2022 yılında bitmesi taahhüt edilen projedeki gecikmelerin sebebi nedir?
- 6) Gebze – Darıca Metrosunun tam olarak açılış ve hizmete gireceği tarih nedir?
- 7) Gebze – Darıca Metrosunun yapımına yönelik, Sayıştay raporlarını da içeren haber ve köşe yazılarına yayın yasağı getirilmesinin sebebi nedir? Sayıştay raporlarında yer alan bilgilerin kamuoyuyla paylaşılması hususunda hangi çekinceler bulunmaktadır?