





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SEDA KÂYA ÖSEN'İN
7/4035 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ankara-İzmir Otoyolu; Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapımı planlanan hedef otoyol projeleri arasında yer almakta olup, YİD projelerinde tüm iş ve işlemler; mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.

Son yıllarda İzmir ili ile bağlantılı; İstanbul-İzmir Otoyolu, Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu gibi önemli yatırımlar tamamlanmış olup Ege Bölgesini Akdeniz Bölgesine otoyol ile bağlayacak olan Aydın-Denizli Otoyolunda da çalışmalarımız son aşamaya gelmiştir. Halihazırda 3633 km'lik otoyol ağımızın 355 km'lik kesimi İzmir İlindedir.

Ankara-İzmir güzergahında; yatay-düşey işaretlemeler Karayolları İşaretleme Standartlarına uygun olarak bulunmakta olup meskûn mahal geçişlerinde yolun fiziki dizayn yapısına uygun hız sınırı levhaları eksiksiz olarak tesis edilmiştir. Sinyalizasyon ihtiyaçları trafik sayımları yapılarak tesis edilip bakımları rutin olarak yapılmaktadır.

Diğer taraftan; Otoyollar, erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollar olup, ücretli otoyolları kullanmak istemeyen yol kullanıcıları için alternatif geçiş güzergahları bulunmaktadır.