



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim.
14.07.2023

Evrım Karakoz
Aydın Milletvekili

Bilindiği üzere 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15-f maddesi belediyelere toplu ulaşım hizmetlerini gerçekleştirmeyi bir görev olarak vermiştir. Bu çerçevede il ve ilçe belediyesi olan yerlerde bazı ilçe belediyeleri ile birlikte 30 Büyükşehir Belediyesi toplu ulaşım hizmeti sunmaktadır.

Küçük ve orta ölçekli illerde dâhil olmak üzere neredeyse tüm kentlerimizde toplu taşıma hizmeti yürütülmektedir. Belediyeler tarafından yapılan toplu taşıma hizmetleri kaliteli, konforlu, sürekliliği ve ulaşım fiyatlarının uygunluğu gibi özellikleriyle sürdürülebilir olur. Bu sürdürülebilirlik ise düşük girdi maliyetleri ile mümkündür.

2021 yılında mazot 7 lira 24 kuruştur. Bugün 38 lira 83 kuruş akaryakıt fiyatlarına son iki yılda gelen zam yaklaşık %436. Bu zamlar nedeniyle toplu ulaşım da öngörülemez düzeylerde maliyet artışları ortaya çıkmıştır. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın özel toplu ulaşım hizmetlerine vermiş olduğu desteklerden Belediyeler faydalandırılmadıkları için hiçbir sübvansiyon olmaksızın hizmet etme gayretlerini sürdürmektedirler.

Bu bağlamda;

1. 30 Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen toplu ulaşım hizmetlerinden 2014 yılından bu yana her bir yılı ayrı ayrı belirtmek üzere dönemsel zararları nedir?
2. Toplu ulaşım bir kamu hizmeti olmasına rağmen Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın sağlamış olduğu sınırlı sübvansiyonlardan neden Belediyeler faydalandırılmamaktadır?
3. Artan maliyetler karşısında verdikleri toplu ulaşım hizmetlerinde sürekli zarar eden yerel yönetimlerin, toplu ulaşım hizmeti verirken kullandıkları akaryakıttan Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) alınmaması halinde bu durumun merkezi bütçeye olan toplam yükü aylık kaç liradır? Akaryakıt üzerinde bulunan ÖTV'nin toplam maliyetteki yükü nedir?
4. Yerel yönetimleri desteklemek, vatandaşımızın toplu taşımadan daha uygun fiyatlara faydalanması ve daha iyi ulaşım altyapısını kullanabilmeleri amacıyla ÖTV'nin tahakkuk ve tahsilatında yeni bir düzenleme yaparak Belediyelerin toplu ulaşım da kullandıkları akaryakıttan ÖTV almamayı neden düşünmüyorsunuz?