



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Utku Çakırözer

Eskişehir Milletvekili

2018 yılında tadilata giren tarihi Eskişehir Tren Garı aradan geçen 5 yıla rağmen hala tamamlanamamıştır. Gişeler, bekleme salonu, büfeler ve pek çok faaliyetin yürütüldüğü alanlar, kapatılan binanın yan tarafında bulunan alt geçide taşınırken, restorasyon çalışmalarının durumu, çalışmaların ne zaman tamamlanacağı ve tamamlanan çalışmaların ardından binanın hangi amaçla kullanılacağına ilişkin kamuoyu açıklama beklemektedir.

Bu bağlamda,

1. Demiryollarının kavşak noktası olan Eskişehir’imizde tarihi tren garının restorasyon çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır? Çalışmaların hala tamamlanamamasının gerekçesi nedir?
2. Tarihi gar restorasyon çalışmaları tamamlandıktan sonra hangi amaçla kullanılacaktır? Gişeler başta olmak üzere bekleme salonları ve yolcu hizmetlerinin yapıldığı diğer alanlar geçmişte olduğu gibi tarihi garda hizmet vermeye devam edecek midir?
3. Eskişehir’de bakanlığınız bünyesinde bulunan ve restorasyonu devam eden çalışmalar nelerdir?

4. Yüksek Hızlı Tren biletleri başta olmak üzere özellikle öğrenci ve çalışanların tercih ettiği abonman kart ücretlerinde indirim yapılacak mıdır? Tren bileti ücretlerinin makul seviyelere çekilmesi düşünülmekte midir?
5. YHT’de bilet alımında çocuk, genç, öğretmen, basın ve 65 yaş üstü için indirimler sürmekte midir? Bilet satışında çocuk, genç, öğretmen, basın ve 65 yaş üstü için ne kadar indirim yapılmaktadır? Aynı indirimler, business vagona da uygulanmakta mıdır? Uygulanmıyorsa bunun gerekçesi nedir?
6. YHT kafeterya bölümünde satışı yapılan ürünlerin fiyat tarifesi nasıl belirlenmektedir? Ürünlerin fiyat tarifesi denetimi yapılmakta mıdır? Ürünlerin fahiş fiyatlarda satılmasının gerekçesi nedir?