



TBMM
YEŞİLLER VE SOL GELECEK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 1976
Tarih : 11.09.2023



4107

Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Erzurum Milletvekili
Yeşiller ve Sol Gelecek Partisi Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Yeşil Sol Parti Grup Başkanvekili
Erzurum Milletvekili

Basına yansıyan haberlere göre; Erzurum'da son bir ay içerisinde 141 trafik kazası olmuş ve bu trafik kazalarında 3 kişi hayatını kaybetmiştir. Yine Erzurum ilinde polis sorumluluk bölgesinde 8 ay içerisinde 855 ölümlü – yaralamalı 1208 maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir.

Erzurum halkı tarafından sıklıkla dile getirildiği üzere anılan trafik kazalarına sebep olan unsurlardan biri de köy yollarının yapılmamış olması ve yapımı tamamlananların ise bozuk olduğu hususu Tekman'da da yol en önemli sorun alanı olup 1994 yılında başlatılan yol çalışmalarının nihayete erdirilmediği, tamamlanan kısımların ise mühendislik hataları içerdiği ifade edilmektedir. Rakımı yüksek olan yerlere yapılan yolların zikzaklı ve dik rampalarla dolu oluşu bilhassa kış aylarında buzlanmadan kaynaklı kazalara sebebiyet vermektedir.

Ölümlü- yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının başlıca sebepleri yol sorunları, trafik denetim ve yönetim uygulamalarındaki hatalar ve eksikliklerdir. TÜİK'in Türkiye'de trafik kazalarına ilişkin yayınladığı "Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022" raporunda yer alan veriler de yol ve trafik denetim kaynaklı kazaların mevcudiyetini doğrulamaktadır.

Yine TÜİK'in yayınladığı verilere göre; 2022'de bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı yüzde 4,9 artarken; toplam kaza sayısı yüzde 3,9, ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısı yüzde 4,9, maddi hasarlı kaza sayısı yüzde 3,7 ve yaralı sayısı yüzde 5,1 artmıştır. Erzurum ili de trafik kazalarının ve can kayıplarının artarak devam ettiği iller arasındadır. Bu sebeple; Erzurum ilinde artan trafik kazaları ve can kayıpları

düşünüldüğünde; trafik kazalarının nedenlerinin tespit edilmesi, bu nedenler arasında yer alan yol ve trafik denetim kaynaklı eksikliklerin giderilmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1- Erzurum ilinde trafiğe kayıtlı araç sayısı kaçtır?
- 2- Son 10 yıl içerisinde, yıllara göre ayrı ayrı belirtilmek kaydıyla; Erzurum ilinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalardan kaç maddi hasarlı kaç ölümlü - yaralı kaza niteliğindedir?
- 3- 2023 yılında Erzurum ilinde meydana gelen kazalardan kaç sürücü kaynaklı, yol kaynaklı, trafik denetim kaynaklı veya yaya kaynaklıdır?
- 4- 2023 yılında Erzurum ilinde meydana gelen trafik kazaları sonucu kaç kişi hayatını kaybetmiştir? Hayatını kaybedenlerin kaç çocuğu?
- 5- 2023 yılında Erzurum ilinde meydana gelen kazaların ilçelere ve bölgelere göre dağılımı nedir? Trafik kazalarının en çok gerçekleştiği yol/oto yol hangisidir?
- 6- Erzurum'da son 8 ayda polis sorumluluk bölgesinde meydana gelen 2063 kazada sürücü hataları dışında bozuk yol, yanlış sinyalizasyon ve eksik önlem gibi unsurların etkileri nelerdir?
- 7- Erzurum'da hâlihazırda görev yapmakta olan kaç trafik memur bulunmaktadır?
- 8- 2023 yılı içerisinde Erzurum ilinde yapılan trafik denetimlerinde yapılan işlem/uygulanan ceza sayısı kaçtır?
- 9- Trafik kazalarının önlenmesine ilişkin Bakanlığınızın aldığı önlemler ve sürdürdüğü projeler nelerdir?