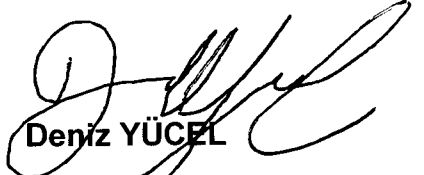


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Deniz YÜCEL
İzmir Milletvekili

Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının temeli 2013 yılında atılmıştır. Projenin 1080 günde bitirileceği ifade edilmiş ancak üzerinden 10 yıl geçmesine rağmen hala daha Ankara İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi hayata geçirilememiştir.

Konuyla ilgili olarak 23 Haziran 2023 tarihinde, Ulaştırma Eski Bakanı, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Adil Karaismailoğlu, Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattında çalışmaların devam ettiğini ve hattı 2024 yılının sonunda bitirmeyi hedeflediklerini ifade etmiştir.

TCDD Genel Müdürü Hasan Pezük ise 23 Temmuz 2023 tarihinde yaptığı açıklamada "508 kilometrelik Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinin Banaz-Eşme-Salihli-Manisa arasındaki 177,5 kilometresinde altyapı işleri teşekkülümüzce yürütülmekte olup, altyapı işlerinde yüzde 57 fiziksel ilerleme sağlanmıştır" açıklamasını yapmıştır.

AKP'li siyasetçiler ve bürokratlar şimdiye kadar projenin ihale süreci, yapım maliyeti ve gecikme sebepleri ile ilgili olarak kamuoyunu aydınlatacak hiçbir açıklama yapmamıştır. Oysa 2021 yılı Sayıştay raporunda bu konuda çok ciddi eleştiriler getirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2021 yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nda, "BULGU 6" başlığı altında, 2020/596724 İhale Kayıt Numaralı Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Yapımına ait bilgilere EKAP'ta erişilemediği belirtilmiştir. Devamında da "İhale kapsamındaki alımlara ilişkin ihale sonuç formlarının EKAP üzerinden ulaşılabilirliğin sağlanması da mevzuat hükümlerinin bir gereğidir ve şeffaflığın tesisinde önem arz etmektedir. Sonuç olarak kamu alımlarında saydamlık ve kamuoyunu denetimi ilkelerini tesis etmek üzere söz konusu alımlara ilişkin ihale sonuç formlarının EKAP üzerinden gönderilerek ihale ilan sonuçlarının bu sistem üzerinden görüntülenebilmesinin sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir" denilmiştir.

Bunun yanında projenin maliyeti ile ilgili olarak da çok çeşitli ve çelişkili bilgiler basında yer almıştır. Şeffaf bir süreçle ihale edilmeyen, maliyetleri kamuoyundan saklanan bu projede kamunun üstün yararının gözetilmediği ortadadır.

Temel atılmasının üzerinden geçen 10 yılın sonunda projede henüz sadece alt yapı işlerinin %57'si tamamlanabilmiştir. Üst yapı işleri ile ilgili olarak ise hiçbir bilgi verilmemektedir. İlk ihalenin yapıldığı günden bugüne her yıl 50 km yapılmış olsa şimdiye kadar çoktan bitecek bu proje, yıllardır AKP tarafından seçim öncesi

malzemesi olarak kullanılmıştır. Hesap verilebilirlik ve şeffaflıktan uzak bir şekilde yürütülen bu süreçler bize Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının yapımının daha çok uzun yıllar süreceğini göstermektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Ankara -İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı yapım ihalesi, hangi ihale usulü ile hangi para birimi üzerinden ve ne kadar bedel karşılığında yapılmıştır? Yapılan ihale projenin alt yapı ve üst yapı işlerinin tamamını kapsamakta mıdır?
- 2) Ankara İzmir Yüksek Hızlı Tren hattında, her biri ayrı ayrı cevaplandırılmak üzere, alt yapı ve üst yapı işleri ne oranda tamamlanmıştır?
- 3) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2021 yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nda, "BULGU 6" başlığı altında, 2020/596724 İhale Kayıt Numaralı Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Yapımına ait bilgilerin EKAP'a girilmemesinin nedeni nedir? Bu ihale bilgileri EKAP'a girilmeyerek ihaleye ilişkin hangi unsurlar kamuoyunun bilgisinden kaçırılmıştır?
- 4) Ankara -İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı projesinin başlangıç maliyeti ne kadardır? Önergenin cevaplandığı tarih itibarıyla projenin maliyeti ne kadardır?
- 5) Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı, ERG Grup tarafından kaç yıl süreyle işletilecektir? Bu şirkete bir yılda kaç yolcu garantisi verilmiştir? Devletin yolcu başına ödeyeceği miktar ne kadardır?
- 6) Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının temelini atılmasının üzerinden geçen 10 yıla rağmen açılmayan hat ile ilgili olarak kamu ne kadar zarar uğramıştır?
- 7) Hesap verilebilirlik, denetim ve şeffaflık ilkelerinin tamamının ihlal edildiği Ankara-İzmir Tren Hattı ne zaman açılacaktır?