



3729

Burak Dalgın
Balıkesir Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Sanayi, Girişimcilik ve Dijital Dönüşüm Politikaları Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 01.09.2023


Burak DALGIN
Balıkesir Milletvekili

Gençlere vergisiz telefon düzenlemesine ilişkin yaptığınız açıklamada, “Türkiye’de yerli üretim yapan firmalar dâhil edilecek. Bunu yaparken aynı zamanda cari açığı da düşünmemiz gerekiyor.” ifadelerini kullandığınız haberlere yansıdı.

Kamu kurumlarında hâlihazırda aktif olarak kullanılan, binlerle ifade edilen sayıda makam otomobili ve hizmet aracı mevcuttur. Bilindiği üzere, dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden ve ihracatçılarından olan ülkemizde 18 adet otomotiv fabrikası bulunmaktadır. Türkiye Avrupa’da en fazla otomotiv fabrikasına sahip 7’nci ülkedir. Otomotiv Sanayi Derneği raporuna göre, Ocak-Temmuz 2023 döneminde ülkemizde 871 bin araç (551 bin otomobil) üretilmiş ve 20.5 milyar dolarlık ihracat (6.2 milyar doları otomobil) yapılmıştır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye’de kamuya ait kaç makam aracı vardır?
2. Gençlere vergisiz cep telefonu konusunda ele alınan ‘Türkiye’de üretim ve azami fiyat kriteri’, ülkemizin otomotiv potansiyelini de göz önünde tutarak, kamu kurumlarına makam ve hizmet araç alımlarını da kapsayacak mıdır?
3. Tasarruf tedbirleri kapsamında, kamudaki makam araçlarının sayısının azaltılması konusunda bir çalışma var mıdır? Nasıl bir projeksiyon öngörülmektedir?
4. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır tarafından kamunun TOGG’a 2032 yılına kadar 30 bin araçlık alım garantisi verildiği ifade edilmiştir. TOGG’un bu tarihe kadar 1 milyon araç üreteceği de belirtilmiştir. 2032’ye kadar veya Orta Vadeli Program döneminde kamuya kaç araç alınması öngörülmektedir?