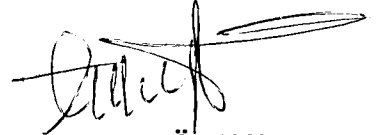


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü' nün 96. Maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



A.Tuncay ÖZKAN
İzmir Milletvekili

Ankara İzmir hızlı tren projesi 2007 yatırım programında yer almıştır. Temeli 2013 yılında atılmış ve dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Binali Yıldırım tarafından projenin birinci bölümünün 1080 günde bitirileceği ifade edilmiştir. 7 milyar TL olarak açıklanan projenin bütçesi 2013 yılında 28 milyar TL'ye yükselmiştir. 2016 yılında tamamlanması gereken projede bir arpa boyu yol alınamamıştır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. 2007 yılında yatırım programına alınan ve 2013 yılında temeli atılan Ankara-İzmir hızlı tren projesi hangi tarihte bitirilecektir?
2. Ankara-İzmir hızlı tren projesi için önerenin cevaplandığı tarih itibarı ile yıllar bazında ne kadar para harcanmıştır?
3. Ankara-İzmir hızlı tren hattının kaç kilometresi tamamlanmıştır?
4. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından, Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin güzergahının bir kısmının eriyerek obruk oluşumlarına yol açan evaporitik kayalar üzerinden geçtiği tespit edilmiştir. Ankara-İzmir hızlı tren güzergahı ile ilgili jeolojik araştırmalar yapılmış mıdır? Yapılmış ise hangi sonuçlara ulaşılmıştır?