

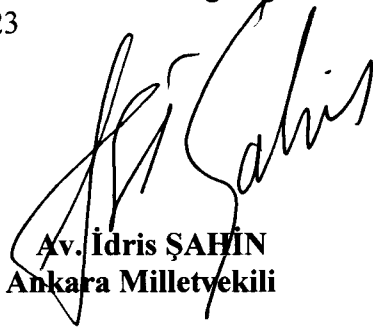


1117

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Seçim İşleri Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İktüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.23.06.2023


Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre; Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü'nün görev alanında kalan Ankara'nın Çubuk ilçesi ile Çankırı'nın Şabanözü ilçesini bağlayan karayolunun km:0+000-9+700 kısmî bölümü için yol yapım ihalesine, 15 Eylül 2022 tarihinde onay verilmiş ve 21 Eylül 2022 tarihinde ilgili firmaya ihale edilmiştir.

Bu ihale kapsamında sözleşmesi 10 Ekim 2022 tarihinde imzalanan işin yapımı için çalışmalara 14 Ekim 2022 günü başlandığı, 9 bin 700 metre toprak tesviye, sanat yapıları, üstyapı(BSK) yapım işi olan ihale duyurusunda yapım işi için 148 gün süre verilen yatırımın 11.03.2023 tarihinde tamamlanmasının hedeflendiği kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Bu bağlamda,

1. Söz konusu yapım işi 23.06.2023 tarihi itibarıyla 253 gün geçmesine rağmen iş bitirimi gerçekleşmemiştir. Hedeflenen sürenin fazlasıyla aşılma gerekçesi nedir?
2. Bitirilmesi hedeflenen 11.03.2023 tarihinden günümüze kaç adet trafik kazası gerçekleşmiştir? Gerçekleşen kazalarda can kaybı var ise sayısı nedir?
3. Başkentimizin Pursaklar, Akyurt ve Çubuk ilçelerinde ikamet eden vatandaşlarımız Çubuk-Şabanözü karayolunu kullanarak Çankırı ili Şabanözü ilçesinde organize sanayii bölgesinde bulunan fabrikalarda vardiyalı olarak çalışmaktadır. Beraberinde Şabanözü, Orta ve Çerkeş ilçeleri ve köylerinde bulunan vatandaşlarımızda bu karayolu hattını kullanmaktadır. Bu gidiş ve dönüşlerde mevcut karayolumuzun çok dar oluşu ve sağlıklı kullanıma uygun olmadığı bilinmektedir. Yol çalışmasının arzu edilen boyutta olmaması nedeniyle büyük mağduriyetler yaşanmaktadır. Çubuk-Şabanözü-Orta-Çerkeş karayolumuz güvenli ve sağlıklı bir yol olarak ne zaman bitecektir?