



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 31/08/2023 08:41
Sayı: E-120.07-1275840



7/2053

Sayı : E-44697349-610-1362242
Konu : Tunceli Milletvekili Sayın Ayten
KORDU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.07.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1256026 sayılı yazınız.

Tunceli Milletvekili Sayın Ayten KORDU'nun 7/2053 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: EA9F5B99-5698-44C3-9F4C-0ED5A88FBB80

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TUNCELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN AYTEN KORDU'NUN
7/2053 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Soru önergesinde belirtilen hususlar ile ilgili olarak Bakanlığımızca yapılan sektörel bazdaki çalışmalar aşağıda belirtilmiştir.

Karayolu Sektörü: Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan sanat yapıları; yapıldığı dönem itibariyle yürürlükte olan ulusal ve uluslararası deprem yönetmeliklerindeki kriterler göz önüne alınarak projelendirilmiştir. Olası bir depremde yaşanan şehirlerin deprem sonrasında diğer illerle olan ulaşımının sürdürülebilir olmasına yönelik alternatif güzergâh ve yollar belirlenmiş ve Afet Ulaşım Altyapı Planı hazırlanmıştır.

Demiryolu Sektörü: TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü olarak deprem sonrası hasar tespiti için ekiplerin kurulması, hasar tespitinin yapılması, yaklaşık maliyetin belirlenmesi, yolun trafiğe acilen açılması için gerekli çalışmaların yapılması, hasarlanan kesim için kalıcı iyileştirmeye yönelik proje hazırlanması ve yaklaşık maliyetin belirlenmesi, ödenek temini, ihale süreci ve işin gerçekleştirilmesi gibi iş akış planlamaları yapılmakta olup ayrıca AFAD Başkanlığı'nın koordinesinde, buna yönelik ulaştırma sektörünün de yer aldığı tüm sektörleri içine alan "Türkiye Afet Sonrası İyileştirme Planı" (TASİP) hazırlanmaktadır.

Havayolu Sektörü: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından havaalanlarının tasarımı ve işletimine yönelik olarak yayımlanmış olan Annex-14 gereği tüm havalimanlarımızda afet ve acil durum sırasında uygulanmak üzere Havalimanı Mülki İdari Amiri tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş olan, Bingöl Havalimanına ait bir "Acil Durum Planı" bulunmakta olup, afet ve acil durumlarda DHMİ Genel Müdürlüğünün en büyük hedefi afet ve acil durum bölgesine havayolu ile nakledilecek personel, araç, gereç vb. malzemelerin bölgeye ulaşımı için havalimanını sürekli açık bulundurmaktır.

Haberleşme Sektörü: Ülkemizde elektronik haberleşme alanında faaliyet gösteren işletmeciler, ilgili mevzuat ve yetkilendirmeye ilişkin hükümler kapsamında afet ve acil durumlara yönelik iş sürekliliği planlamalarını yapmakla yükümlü olup, işletmecilerin bu kapsamdaki çalışmaları ve planlamaları takip edilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından denetlenmektedir.

Ayrıca; Evrensel hizmet projeleri kapsamında, Tunceli ilinde 70 yerleşim yerine mobil ses ve internet hizmeti, 6 yerleşim yerinde Wimax teknolojisi ile sabit internet ve ses hizmeti götürülmüş olup, 19 yerleşim yerinde de hizmet sunma çalışmaları devam etmektedir.