



Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. **08.08.2023**

Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili

Ülkemiz yurttaşları, hükümetin uyguladığı yanlış ekonomi politikaları sebebiyle devasa bir yaşam mücadelesi vermektedir. Vatandaşlarımız hızla yoksullaşmakta, çalışanlar dâhil gelir durumları gün geçtikçe erimektedir. Hükümet tarafından vatandaşlarımıza getirilen vergi yükü ve bilinçli bir şekilde yükseltelen enflasyon dayanılmaz boyutlara ulaşmıştır.

Kamuoyunda, birçok kamu hizmetinin özelleştirme adı altında tekelleştiği iddialarına araç muayene hizmetleri de konu olmaktadır. Her yıl yılbaşında yeniden değerlendirme oranları adı altında yürürlüğe konulan vergi ve harçlar ise ayrı bir fecaat arz etmektedir.

Bu bağlamda:

1- Motorlu araç muayene ücretlerine bu yılbaşında, resmi enflasyon rakamlarının çok üstünde, yaklaşık yüzde 130 oranında zam yapılması, ilgili bakanlık olarak sizin değerlendirmeniz sonucunda mı olmuştur?

2- Geçen yıl normal bir binek araç muayenesi 507 TL. iken bugün yaklaşık 1.130 Türk lirasına çıkarılmış olmasının gerekçesi nedir?

3- Daha önceleri devlet tarafından yapılmakta iken Türk ve yabancılardan oluşan bir firmaya özelleştirilmek suretiyle verilmesi sırasında, rekabet unsurları ve devletin çıkarları korunmuş mudur?

4- Türkiye'de yaklaşık 27 milyon motorlu araç var ve bu araçların kanun gereği muayene edilmeleri gerekiyor. Tek bir firmaya bu yetkinin verilmesi ile bir tekelleşme meydana geldiği, bilinmektedir. Söz konusu durum hakkında rekabet unsurlarının da devreye sokulacağı yeni bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?

5- Özelleştirmeden kasıt: devletin daha fazla gelir elde etmesi ve atıl durumda olan kurumların vatandaşlarımıza daha iyi ve ucuza hizmet vermesi iken, öncesinde de zaten gelir getiren ve iyi işleyen söz konusu araç muayene hizmetlerinin tekelleşmesinin önünün açılmasında nasıl bir kamu yararı vardır?

6- Vatandaşları bezdiren bir randevu sisteminin ardından yaklaşık 10 dakika süren ve sadece kontrolden ibaret olan bir işlem için alınan bu fahiş ücret, makul ve hakkaniyetli midir?

7- Araç muayenesi adı altında, vatandaşlarımızın tanımladığı şekliyle: "soyulmalarına" dur diyecek bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?