



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.06.2023

Sayı: 62



Aykut KAYA
Antalya Milletvekili

1223

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ile TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13.06.2023

Saygılarımla

Aykut KAYA
Antalya Milletvekili

16 Haziran 2023 tarihinde ihalesi yapılacağı ilan edilen 122 kilometrelik Antalya-Alanya otoyol ihalesinin iptal edildiği duyurulmuştur. Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılacak ücretli otoyol, turizm taşımacılığında bir nebze olsun rahatlatma sağlayacak ancak bölgenin ihtiyaç duyduğu tarımsal ve endüstriyel ürün taşımacılığında ulaşım ve taşıma maliyeti sorunlarını çözmeyecektir.

Aynı şekilde 209 kilometrelik Alanya-Silifke otoyolu da Yap-İşlet-Devret modeliyle ücretli otoyol olarak projelendirildiği basında yer almaktadır

Yüksek maliyetli ve yüksek geçiş ücretli otoyol projeleri, turizm taşımacılığı için faydalı olsa da ilave taşıma maliyeti getireceği için yük taşımacılığında tercih edilmeyecek, D-400 Karayolundaki trafik yoğunluğuna çare olmayacaktır.

Her iki projenin de daha az maliyetli olan çifte bölünmüş yol olarak revize edilmesi ve ihale işlemlerinin yapılması yerinde olacaktır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 16 Haziran 2023 tarihinde ihalesi yapılacağı duyurulan Antalya-Alanya otoyol ihalesi neden iptal edilmiştir? Yeni ihale ne zaman yapılacaktır?
- 2- Antalya-Alanya otoyol projesinde revizyona gidilmesi düşünülmekte midir?
- 3- Alanya-Silifke otoyolu projesi ihalesi ne zaman yapılacaktır?
- 4- Antalya-Alanya ile Alanya-Silifke otoyol projelerinin çifte bölünmüş yol olarak revize edilmesi düşünülmekte midir?
- 5- Her iki projenin hazırlanması aşamalarında bölgenin ihtiyaçlarını yakından bilen yerel STK ve yöneticilerle istişare yapıp görüşleri alınmış mıdır?