



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (06.07.2023)

Burcu KÖKSAL

CHP Grup Başkanvekili
Afyonkarahisar Milletvekili

Kütahya, Afyon ve Uşak illerine hizmet vermek üzere 2012 yılında Yap-İşlet-Devret modeliyle hizmete açılan Zafer Havalimanı'nda işler yolunda gitmiyor.

Havalimanını, 2023 yılı ocak ayında 4 bin 83, şubat ayında 3 bin 825, mart ayında 5 bin 167, nisan ayında ise 4 bin 710 yolcu kullandı. Mayıs ayı iç hat yolcu sayısı 3 bin 502, dış hat yolcu sayısı ise bin 507 oldu. Beş ayda alana toplam 22 bin 794 yolcu geldi. İlk beş ay için verilen yolcu garantisi 549 bin 55 kişiydi ve sapma yüzde 96 oldu.

Zafer Havalimanı yolcu garanti sözleşmesine göre iç hat giden yolcu servis ücreti olarak Euro dış hat giden yolcu servis ücreti olarak da 10 Euro garanti edildi. Açıldığı yıl 850 bin yolcu garantisi verilen havalimanına ilişkin sözleşmede yıldan yıla garantili yolcu sayısı da arttı. 10. yıl itibarıyla havalimanının yıllık garantisi 1 milyon 317 bin 733 yolcuya yükseldi.

Havalimanı'nın yapım maliyeti 50 milyon Euro'ydu. 2012-2022 yıllarında şirkete 59 milyon 676 Euro garanti ödemesi yapıldı. Havaalanı kamuya 2044 yılında devredilecek. Bu tarihe kadar şirkete ödenecek olan garanti miktarı da 208 milyon Euro olacak.

Bu bağlamda;

1. Zafer Havalimanı'nda yolcu sayısının beklentinin altında kalmasının gerekçesi nedir?
2. Zafer Havalimanı inşa edilirken yolcu sayısı için sağlıklı bir etüd çalışması ve planlama neden yapılmadı?
3. İlk beş ayda yüzde 96 sapma sizce nasıl açıklanmalı?
4. Yolcu sayısının beklentiye ulaşmaması bütçeye de ağır yük getirecek ve ortaya büyük kamu zararı çıkacak? Bu zararı nasıl açıklayacaksınız?