



Prof. Dr. Yüksel Taşkın
İzmir Milletvekili
Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **08.08.2023**

Yüksel Taşkın
İzmir Milletvekili

İzmir ülkemizin nüfus bakımından üçüncü en büyük şehridir. Şehrin yaşamakta olduğu kimi sorunlarda kamu kurumlarından kaynaklanan aksama ve gecikmeler ise son yıllarda göze çarpmaktadır. Halkapınar-Otogar Metro'su'nun ihalesi 7 yıldır yapılamamakta ve beklemektedir. Elektrik Fabrika'sının satış ihalesine 4 yıldır çıkılmamış; yurt dışı borçlanma için bir yıldır izin bekleyen Çiğli Tramvayı ise tamamlanamamıştır. Şu an Narlıdere Metro'su için gerekli 30 Milyon Avro'luk kredi, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kredi notu AAA olmasına rağmen, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nda onay beklemektedir. Şu örnek ise daha çarpıcıdır: Dünya Bankası Kentsel Dönüşüm Projesi Finansmanı kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ilgili kuruluşu olan İller Bankası A.Ş. aracılığı ile kredi sağlanmasına dair talebi tam 2,5 yıldan bu yana cevaplanmamıştır. Deniz ulaşımında kullanılan iskelelerin yenilenmesi amacıyla İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne devrine ilişkin talep, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından tam 9 yıldır bekletilmektedir. En basitinden, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin İtfaiye Eri alma ve Zabıta Memuru Atama İzni Talebi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından bekletilmektedir. Bu gecikmeler ulaşım, elektrik ve su gibi elzem ihtiyaçların giderilmesinde İzmirli'leri mağdur etmektedir.

Kamu kurumlarında bir adım atılması için bekleyen bir diğer alan çevredir. Gediz Deltası'nın Dünya Doğal Mirası Geçici Listesine alınması ve böylece bu deltanın korunması için İzmir Büyükşehir Belediye'sinin Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na yaptığı başvuruya yanıt gelmemiş; Güney-2 Entegre Atık Yönetim Tesisi (MENDERES) Projesi kapsamında aynı bakanlıktan talep edilen destek ise reddedilmiştir. Bu gelişmelerin, İzmirli'lerin

sağlıklı bir çevrede yaşama hakkını ve İzmir'in ise doğası ve tarihiyle yaşanılır bir kent olma özelliğini olumsuz etkilediği açıktır.

Geçtiğimiz günlerde yeniden gündeme gelen bir diğer konu su arıtma tesisleridir. İZSU Genel Müdürlüğü'nün bünyesindeki 39 arıtma tesisi, önceki yıllardan devralınan küçük köy arıtmalarıdır. Bu tesisler için Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nden çevre izin başvurusu için gereken bilgi ve belgeler talep edilmesine rağmen bu başvurulara yanıt gelmemiştir. Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün düzenlemediği belgeler nedeniyle tüm İzmirliiler cezalandırılmak istenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) F. Altay-Narlidere İstihkam Okulu Hafif Raylı Sistem Hattı Projesi kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi 06.07.2022 tarihli ve 825714 sayılı yazı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğüne Dış Finansman İzni Süre Uzatımı talebinde bulunmuş ve ayrıca 17.03.2023 tarihli ve 1261362 sayılı hatırlatma yazısı göndermiş olup ilgili taleplere Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından neden bir yılı aşkın süredir geri dönüş sağlanmamaktadır?
- 2) Benzer şekilde,
 - Üçyol-Buca Hızlı Raylı Sistem Hattı Projesi,
 - Çiğli Tramvay Hattı Projesi ve Alt Projesi Olan Araç Alımı İşi
 - Konak Tramvay Hattı Araç Alımı Projesi
 için Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne ayrı ayrı yapılan Borçlanma İzni Süre Uzatımı taleplerine ne zaman geri dönüş sağlanacaktır?
- 3) İzmir Büyükşehir Belediye'si Finansman Bonosu veya Tahvil İhracı İzni talebinde bulunmuştur. Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğü'nden 16.02.2023 tarihinde İlave Bilgi ve Belgelerin Talep Edildiğine dair yanıt talebi doğrultusunda 28.03.2023 tarihinde 1271163 yazıyla tahvil izin başvuru formu, tahvil ihracı ile finansmanı sağlanacak projeler, borçlanma limiti, Meclis Kararları, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin borçlarına ilişkin tablo Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğüne gönderilerek ilgili borçlanma aracı için yenilenen izin talebine ne zaman yanıt verilecektir?
- 4) Deniz ulaşımında kullanılan iskeleler T.D.İ.A.Ş ile yapılan protokol kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne tahsis edilen iskelelerin üst katlarında bulunan yerler T.D.İ.A.Ş ait olduğu ve kiralandığı halde söz konusu yenileme çalışmalarının masraflarının Belediye tarafından karşılanması talep edilmektedir. Bu nedenle Deniz ulaşımında kullandığımız iskelelerin Belediye'ye devrine ilişkin talep ise ilgili kurumunuz Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından 9 yıldır cevaplanmamıştır. Bu talep neden bekletilmektedir?