

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ceylan AKÇA CUPOLO
Diyarbakır Milletvekili

Hem yurt içi ve yurt dışından Diyarbakır'a yapılan hem de kentten diğer yerlere yapılan yurt içi/yurt dışı uçak sefer sayısı yetersizdir ve kentin ihtiyacını karşılamamaktadır.

Bu bağlamda:

1. Uçuş noktası ve uçuş sıklığının planlanmasında dikkate alınan kriterler nelerdir?
2. Yeni uçuş noktaları ile sık kullanılan rotalardaki uçuş sıklığının artırılmasını engelleyen özel bir düzenleme var mıdır?
3. Bu kriterler açısından benzer özellikler sergileyen şehirler arasında uçuş noktalarının ve uçuş sıklıklarının artırılmasında herhangi bir ayırım yapılmakta mıdır?
4. Diyarbakır'dan aktarmasız yurtdışında ve yurtiçinde kaç uçuş noktasına, ne sıklıkla uçuş hizmeti verilmektedir?
5. Diyarbakır kalkışlı yolcu yoğunluğunun olduğu uçuş noktaları hangileridir ve bu uçuş noktalarının hizmet sağlayıcıları hangi firmalardır?
6. Diyarbakır inişli yolcu yoğunluğunun olduğu uçuş noktaları hangileridir ve bu uçuş noktalarının hizmet sağlayıcıları hangi firmalardır?
7. 2021- 2022 – 2023 yıllarında Diyarbakır'a tahsisli olduğu halde, arıza-bakım/hava muhalefeti gibi nedenler hariç olmak üzere iptal edilen uçuş sayısı kaçtır?
8. Diyarbakır'ın destinasyon ve uçuş sıklığının artırılması planlanmakta mıdır?