



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Orhan Sümer
Adana Milletvekili

Ankara Hızlı Tren Garı ihalesi 2012 yılında gerçekleştiren ihale yarışısı, ihale süresi üzerinden olup katılan 1 firma 3 Konsorsiyum (Limak İnşaat., Kolin İnşaat... ve Cengiz İnşaat ortak girişiminin 19 yıl 7 ay teklifi ile alınmıştır.

29 Ekim 2016 tarihinde hizmete giren Ankara Hızlı Tren Garında geçen 7 yıl süresince verilen garanti yolcu sayılarına ulaşamadığı ve işletmeci firmalara ödemeler yapıldığı görülmektedir.

Bu bağlamda;

1. İhale süresi 19 yıl 7 ay iken neden idare tarafından 20 yıl 6 ay ek süre işletmeci firmaya tanınmıştır? Yatırım işinin yürütülmesi sırasında iş artışı kimin sorumluluğundadır? Bunun gerekçeleri nelerdir?
2. Ankara Hızlı Tren Garında satılan biletlerin garanti sayısını aşması durumunda, aşan kısım için, yolcu başına ödenen 1,5 ABD Dolarının 1/3(üçte biri) oranındaki kısmı + KDV tutarı işletmeci firmaya ödenmektedir. Bunun gerekçesi nedir? Yine bu garantiler neden Dolar bazlıdır?
3. Ankara Tren Garında, AVM ticari alanları, otopark, otel ve ofis alanları olmak üzere toplam 50.644 m2 ticari alan bulunmaktadır. Bu alanların hangileri işletmeci firma tarafından işletilmektedir? Bu işletme süresi ne zaman sona erecektir?
4. Açılış tarihinden bugüne kadar yıllar itibari ile yıllar bazında işletmeci firmaya garanti nedeniyle ödenen tutar ne kadar olmuştur?