



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Orhan Sümer

Adana Milletvekili

Türkiye Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü (TCDD), Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi defalarca değişikliğe uğramış, yaklaşık 10 yıldır tamamlanmayı beklemekte ve bölgede yaşayan vatandaşlarımız için artık zaman kaybetmeden sonuca ulaşması gereken bir yatırım olarak görülmektedir.

Bununla birlikte proje hayata geçtiği takdirde hızlı trenin çalışma performansı ile ilgili yanıtlanması gereken sorular bulunmaktadır?

Bu Bağlamda;

- 1-) Yüksek Hızlı Trenin hizmet verdiği seferlerde, Yüksek hızlı tren 250 km üzerine çıkarken Adana projesinde sefer yapacak trenlerin 160-200 km arası hız ile çalıştırılacağı iddiası doğru mudur?
- 2-)160-200 Km arası çalışan trenler UIC standartlarına göre hızlı tren olarak geçmektedir. Adana Projesi de aynı hız bandında çalışacaksa projeye neden Yüksek Hızlı Tren denilmektedir?
- 3-) Projede ilk sefer ne zaman gerçekleşecektir?
- 4-)Hattın günlük yolcu kullanım sayısı kaç olarak hesaplanmıştır?