



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 12.7.2023
Sayı : 565

1771

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn.Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Yap – İşlet- Devret Projeleri olarak hayata geçirilen; yol, zaman ve yakıt tasarrufu da sağlanan, 85 Milyon vatandaşımızın övündüğü; Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Avrasya Tüneli ve 1915 Çanakkale Köprüsü için İşletmeci firmalara verilen araç garantilerinin yanında fiyat artışlarının da her yıl Dolar Kuruna göre belirlenmesi Hazineye dolayısıyla Milletimize büyük bir yük getirmektedir.

Şöyle ki; **Osmangazi Köprüsü için**; Sözleşmenin yürürlüğe girdiği 15.03.2013 tarihi itibari toplam yapım ve işletim süresi 22 yıl 4 aydır. (15.07.2035). Günlük 40 Bin araç garantisinin de verildiği Osmangazi Köprüsü'nün geçiş ücreti ise 35 Dolar+ KDV +ABD Tüketici endeksine göre;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü için ; Temelinin atıldığı 29 Mayıs 2013 Tarihi itibari ile 10 yıl 3 ay işletme süresi, günlük 135 bin araç geçiş garantisi ve 3,5 Dolar+ KDV +ABD Tüketici endeksine göre;

1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022 de hizmete açılırken 10 yıl 2 ay işletme süresi ve 15 EURO +KDV+ ABD Tüketici endeksi ve günlük 45 bin araç geçiş garantisi ile,

Avrasya Tüneli için, Ocak 2017 de hizmete girerken 24 yıl 4 ay işletme süresi, 4 DOLAR + KDV+ABD tüketici endeksi ve yaklaşık günlük 69 bin araç garantisi verilmiş ve tüm projeler için fiyat her yıl Ocak ayının ilk iş günü dolar kuruna göre belirlenmektedir.

Yukarıda özetle belirtmiş olduğum projelerde özellikle ücret artışlarının Dolar kuruna göre belirlenmesi maalesef Hazineye büyük yük getirmektedir. Her yıl Ocak ayının ilk iş günündeki Dolar kurlarına baktığımızda;

2017 Dolar kuru, : 3,53, 2018 yılında 3,76, 2019 yılında 5,33 , 2020 yılında 5,94, 2021 yılında 7,36 , 2022 yılında 13,42 ve 2023 yılında 18,70 olmuştur.

Sadece bugün ki Dolar kuruna baktığımızda (26,03), Osmangazi Köprüsü için bir aracın geçiş ücretinin 1000 TL'nin üzerinde olduğu görülmektedir.

Bu Bilgiler ışığında;

1. Uzun yıllar daha yapımcı firmaların işleteceği bu projelerin fiyat artışları neden Dolar kuruna göre belirlenmiştir? Bu projelerdeki sözleşmelerin TL'ye göre belirlenmesi konusunda bir revizyon çalışmanız bulunmakta mıdır?
2. Bugüne kadar yıllar itibari ile bu projeler için ayrı ayrı Hazine tarafından işletmeciler firmalara garanti nedeni ile ödenen tutar ne kadar olmuştur?
3. Projelerin fiyat artışları her yıl Ocak ayında ve firmalara garanti ödemeleri ise bir sonraki yılın Nisan ayında olurken bu konuda herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir? Gidilmiş ise bunun gerekçesi nedir?
4. Daha önce Yap- İşlet- Devret projelerinde yüzde 18 olan Köprü ve Otoyollardaki KDV oranları Osmangazi Köprü açılışı ve 30 Haziran 2016 Resmi gazete de yayınlanan ve yapılan değişiklikle yüzde 8'e çekilmişti. 22 Aralık 2016 tarihinde açılan Avrasya Tüneli için de 1 Şubat 2018 de yapılan ve Resmi Gazete de yer alan ekleme ile yüzde 8 çekilmişti. Son olarak 7 Temmuz 2023 de Resmi Gazete de yayınlanan ve 10 Temmuz 2023 tarihinde yürürlüğe giren KDV' oranlarındaki değişiklik Köprü ve Otoyollar için nasıl uygulanacaktır? Bu artış geçiş ücretlerine yansıtılacak mıdır?