

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Özgür CEYLAN
CHP Çanakkale Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü 18 Mart 2022’de Sayın Cumhurbaşkanı’nın katılımıyla günlük 45 bin, yıllık ise 16 milyon 445 bin araç 15 Euro+KDV karşılığı geçiş garantisiyle açıldı. Geçiş ücretinin ise “200 lira” olacağı açıklanmıştı. 18 Mart 2023 tarihi itibarıyla bir yılın sonunda 2 milyon 200 bin aracın geçiş yaptığını dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından açıklandı.

Buna ilişkin olarak;

1. 18 Mart 2022’den yanıt vereceğiniz tarihe kadar geçen sürede, taahhüt edilen 45 bin günlük araç geçişi için Türkiye Cumhuriyeti Hazinesi’nden toplam kaç Türk Lirası ödenmiştir? Yapılan ödemenin Euro cinsinden karşılığı nedir? Ödemeler aylık olarak mı yapılmaktadır?

2. Sözleşmeye göre köprünün geçiş ücreti 15 Euro. Ancak geçiş ücretinin Euro bölgesi enflasyonuna göre güncellendiği ifade ediliyor. Bu bilgi doğru mudur? Bu anlamda 2022 yılı için köprünün KDV dâhil sözleşme ücreti araç başı kaç Euro olarak hesaplanmaktadır? Bu ücret 2023 yılı için araç başı KDV dahil kaç Euro olmuştur?

3. 18 Mart 2023 tarihinden yanıt vereceğiniz tarihe kadar geçen sürede günlük araç geçiş sayıları toplamı ne olmuştur?

4. Çanakkale’de deniz ulaşımını sağlayan GESTAŞ 21 Haziran’dan geçerli olmak üzere deniz ulaşım fiyatlarına zam yaptı. Yapılan zam sonrası Çanakkale – Eceabat, Eceabat- Çanakkale ile Lapseki – Gelibolu, Gelibolu – Lapseki hattında bir otomobilin geçiş ücreti 150 TL’ye çıktı. Böylece köprü geçişi ile aradaki fark 50 TL’ye düşmüştür. 21 Haziran sonrası 1915 Çanakkale Köprüsü geçişlerinde anlamlı bir artış olmuş mudur? 21 Haziran sonrası ve öncesi köprü geçişlerindeki yüzdelik değişim nasıldır?