



7/998 GK 11





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN İLHAMİ ÖZCAN AYGUN'UN
7/998 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Demiryollarında sel, teressübat, platformda çökme, heyelan gibi nedenlerden kaynaklanan kazaların azaltılması amacıyla; Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğünden alınan anlık hava durumu tahminleri yetkili personele SMS yoluyla ulaştırılmakta olup, demiryolu hatlarının kritik noktalarında kamera sistemleri ile hattın izleme ve takibi yapılmaktadır. Bunun yanında; yağış rejimlerinin etkilerini tespit ederek erken uyarı sistemine aktarmak için "Demiryollarında Meteorolojik Bilgi Altyapı Sisteminin Oluşturulması için İlgili Araştırma ve Raporlama Hizmeti" kapsamında İstanbul Teknik Üniversitesi Meteoroloji Mühendisliği Bölümü ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Ayrıca; demiryolu hatlarındaki zorunlu ve periyodik bakım çalışmaları, yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda otomatik olarak ölçülebilen ve izlenebilen veriler oluşturan hat ölçüm makinası ile kontrol edilmesinin yanında bakım ekiplerince yapılan düzenli turneler ile muayene edilmektedir.

Demiryolu şebekesinde bulunan köprü ve menfezlerin, Hat Bakım ve Kontrol Planında (Hat Bakım El Kitabı) belirtilen usul ve esaslara göre yapılan muayene ve kontrollerinde acil bir durum tespit edilmesi halinde, vakit geçirilmeden bakım çalışmaları başlatılmakta ve periyodik olarak düzenli bir şekilde yapılan tüm kontrollerde altyapıda tespit edilen deformasyonların giderilmesine yönelik zemin iyileştirme çalışmaları da ivedilikle yapılmaktadır.

Diğer taraftan; TCDD bünyesindeki yol çavuşluğu, yol bekçiliği, tren şefliği, kurum şefliği makasçılık, manevracılık, gardöfrenlik unvanlarının yaptığı görevler, başka unvanlar uhdesinde geliştirilerek yapılmaya devam edilmektedir.