



TBMM
YEŞİLLER VE SOL GELECEK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 530

Tarih : 15.06.2023



7/420

Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide:“ Marmaray Pendik-Ataköy seferini yapan trenin çarpması sonucu işçi Vedat Güçtekin hayatını kaybetti. İstanbul'un Zeytinburnu ilçesinde raylarda çalışma yapan Vedat Güçtekin adlı işçi Marmaray'ın çarpması sonucu hayatını kaybetti. TCDD bünyesinde çalışan 3 işçi, Gebze-Halkalı arasında sefer yapan Marmaray'ın, Kazlıçeşme ile Yenimahalle durakları arasında saat 11.00 sıralarında rayların üzerinde çalışma yaptığı sırada, makinist işçileri fark edip siren çalmaya başladı. Kaçmaya çalışan 3 işçiden 2'si kurtulurken, 26 yaşındaki Vedat Güçtekin ise kaçamadı. Güçtekin, Marmaray'ın çarpmasıyla rayların kenarında bulunan demir levhaya çarptı. Olay yerine hemen polis, itfaiye ve sağlık ekipleri sevk edildi. Sağlık ekipleri yaptıkları incelemede Güçtekin'in olay yerinde hayatını kaybettiğini belirledi. Polis ekipleri kazayla ilgili inceleme başlattı. Üç hafta önce de aynı hattın İstanbul Söğütlüçeşme durağında sefere hazırlanan yüksek hızlı tren (YHT) setinin makinist kabininin ön pencere camını uzun saplı fırça ile temizliğini yapan RCS adlı temizlik firma işçisi, yüksek gerilime kapılmıştı. Ağır yaralanarak hastaneye kaldırılan işçi bir süre yoğun bakımda kalmıştı. Marmaray, Güçtekin'in ölümünün ardından “Teknik bir sebeple seferler gecikmeli yapılmaktadır” dedi. 2016'da Marmaray'ın Sirkeci bölümünde çalışan 27 yaşındaki işçi Fatih

TBMM Halkla İlişkiler Binası
2. Kat, Oda: F214 Bakanlıklar/Ankara
Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82

Uysal, elektrik akımına kapılarak yaşamını yitirdi. O zaman durdurulan seferler sonrası Marmaray yine "Teknik arıza" açıklaması yapmıştı." ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
- 2- Konuyla ilgili açılmış bir soruşturma var mı? Açılmış bir soruşturma varsa akıbeti ne durumdadır?
- 3- Vedat Güçtekin isimli yurттаşın hayatını kaybetmesinin gerekçesi nedir?
- 4- Tren hatları aktif olarak çalışırken işçilere bakım yaptırılmasının gerekçesi nedir?
- 5- İşçiler çalışma yaparken sinyalizasyon devrede miydi?
- 6- 3 hafta önce elektrik akımına kapılan işçinin sağlık durumu nasıldır? Konu ile ilgili soruşturma başlatılmış mıdır?
- 7- Vedat Güçtekin isimli yurттаşın ölümünden sonra Marmaray'ın "Teknik bir sebeple seferler gecikmeli yapılmaktadır." şeklinde açıklamada bulunduğu iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa bir işçinin ölümü ile ilgili açıklama yapılmamasının gerekçesi nedir?
- 8- Son 8 yılda bakanlığınız bünyesinde çalışan kaç işçi iş kazası sebebiyle hayatını kaybetmiştir?