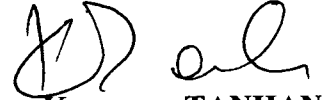


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Kamuran TANHAN
Mardin Milletvekili

Mardin'in Derik ilçesinde Üçyol mevkiinde 20 Ağustos 2022'de meydana gelen iki tır kazası, Türkiye'nin en kanlı trafik kazalarından biri olarak tarihe geçti. Kazada 21 kişi hayatını kaybetti, 26 kişi de yaralandı.

Bu kaza, ihmaller zinciri sonucu gerçekleşmiş ve adaletin sağlanması için sorumluların tespit edilmesi ve yargılanması gerekmektedir. Bu rampada daha önce de birçok kazanın yaşandığı, kazanın olduğu gün de bu rampada yol çalışmasının yapıldığı ancak bir haftada bitmesi gereken yol çalışması üç haftada bitirilmediği, bu nedenle yolda toprak kayması ve çökme riskinin olduğu ve yolda yeteri kadar uyarıcı levha veya işaret bulunmadığı iddia edilmekte.

İlk kazaya karışan gübre yüklü tırın freninin patlaması sonucu iki araca çarptıktan sonra takla atmış bu kazada 4 kişi hayatını kaybetmiş, 8 kişi yaralanmıştır. Ancak ilk kazadan sonra 155'e yapılan ihbarlara rağmen olay yerine trafik polisinin geç geldiği, bu nedenle kaza yerinde önlem alınamadığı ve kalabalık bir izleyici topluluğu oluştuğu, ikinci kazaya karışan tırın ise Cengiz Holding'e ait Eti Bakır Fabrikası'ndan yük aldığı, bu fabrikanın yolun eğimli olduğunu bilen bir firma olmasına rağmen tırlara olması gerekenden fazla yük yüklediği diğer bir iddia.

Kaza mağduru aileler; Adli Tıp Kurumu tarafından hazırlanan raporda, kusur bakımından sadece iki tır sürücüsünün kusurlu olduğu belirtilerek, kaza yerinin coğrafi özellikleri, yol çalışmalarının durumu, tırların yüklenmesi ve diğer faktörler dikkate alınmamıştır. Ayrıca bilirkişi raporunda da benzer bir eksikliğin olduğu, sorumluluğu olan diğer kişi ve kurumların göz ardı edildiği, Adli Tıp Kurumu'nun ve bilirkişinin raporlarının yeniden hazırlanmasını, sorumluluğu olanların tespit edilmesini ve yargılanmasını talep etmektedirler.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınızın, Mardin'in Derik ilçesinde 20 Ağustos 2022 tarihinde meydana gelen iki tır kazasının nedenleri ve sonuçlarına dair yapmış olduğu bir araştırma ve sonuç raporu var mıdır?
2. 20 Ağustos 2022 tarihinde Derik'te yaşanan ve 21 yurttaşın ölümüne, 26 yurttaşın da yaralanmasına neden olan kazanın devam eden davası ne aşamada?
3. Kazanın meydana geldiği yolda yapılan yol çalışmasının süresi, kapsamı, sorumlusu ve denetleyicisi kimdir?
4. Kazanın meydana geldiği yolda ilk kaza olduğunda 155'e yapılan ihbarın içeriği ve zamanı nedir? Emniyet güçleri ilk kazadan sonra kaç dakika içerisinde kaza yerinde müdahalelere başlamıştır?
5. Kazaya karışan tırların taşıdıkları yüklerin miktarı, cinsi, alış yerleri ve varış noktası neresidir?
6. Kazada hayatını kaybeden veya yaralanan vatandaşlarımızın yakınlarına devlet tarafından herhangi bir maddi veya manevi destek sağlanmış mıdır?