

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim.



Mehmet Zeki İrmez

Şırnak Milletvekili

Şırnak ve ilçelerinde yaşanan karayolu sorunu yurttaşların can güvenliğini tümüyle tehdit eder hale gelmiş, hem gündelik yaşamı hem de Şırnak'taki ticari faaliyetleri bitirme noktasına getirmiştir.

Yıllardır dile getirilen yol sorununa çözüm bulunması bir yana katlanarak devam etmiştir. Özellikle tarihi İpek Yolu olarak bilinen Cizre – Silopi arası karayolu, Cizre – Nusaybin, Şırnak – Uludere – Beytüşşebap ve Şırnak – Güçlükönak arası yollardaki bozukluklar ciddi riskler barındırmaktadır. Söz konusu yollarda ölümle ve yaralanmayla sonuçlanan trafik kazaları günden güne artmaktadır.

Tarihi İpek Yolu olarak bilinen Cizre – Silopi arasındaki karayolu, Şırnak Valiliği'nin yol çalışması 2021'de tamamlanacak açıklamalarına rağmen yol sorununun çözümüne ilişkin herhangi bir adım atılmamıştır.

Cizre – Silopi yolu Habur Sınır Kapısı için de kullanılan bir yoldur. İpekyolu Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü verilerine göre sadece 1 Temmuz – 13 Temmuz 2023 tarihleri arasında Türkiye'ye giriş yapan büyük araç sayısı günlük ortalama 1330, küçük araç sayısı ise ortalama 730'dur. Türkiye'den çıkış yapan büyük büyük araç sayısı günlük ortalama 1600 iken küçük araç sayısı ortalama 880 civarındadır. En az bu verilerde bahsedilen kadar araç söz konusu İpek Yolunu kullanmaktadır. Bu veriler yolun ne kadar sık kullanıldığını ve acilen yol yapım çalışmalarının başlaması gerektiğini de bize kanıtlamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Şırnak'ta ilçeleri ve çevre illeri kapsayan karayolu sorununa ilişkin çözüm projesi söz konusu mudur? Bu projeler hangi karayollarını kapsamaktadır?
- 2) Şırnak – Uludere – Beytüşşebap, Cizre – Silopi, Cizre – Nusaybin ve arasındaki karayolunun bozuk olmasının ve yol sorunun çözülmeişinin nedeni nedir?
- 3) Yapım aşamasında olan Şırnak – Van arası karayolunun yol bitim tarihi nedir?
- 3) Söz konusu karayolları ile ilgili herhangi bir yol yapım ihalesi yapılmış mıdır? Yapılmışsa söz konusu ihalelerin bedelleri ne kadardır ve iş bitiş süresi ne zamandır?
- 4) Şırnak'ta yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının kaç karayolundan kaynaklanmaktadır?