



1119

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Seçim İşleri Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.23.06.2023


Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Ankara-Çankırı yolu olarak bilinen Esenboğa Protokol Yolu Akyurt girişinden Polis Meslek Yüksek Okulu'na kadar olan 17 kilometrelik alanda köprülÜ kavşak ve yol genişletme çalışmaları başladığı geçmiş yıllarda kamuoyuyla paylaşılmıştı. Yine bu bağlamda 2016 yılında zemin etüdü yapılan Çankırı Yolu'nda yol genişletme çalışmalarının yanı sıra yapılacağı söylenen Fuar Kavşağı, Aselsan Kavşağı, Sanayi 1. Etap Girişi, Büğdüz Kavşağı ve Şehitlik Anıtı Kavşağı'nda köprülÜ kavşak ve bazı bölümlerde yol genişletme projelerinin başlayanlarının çalışmalarının çok yetersiz olduğu, bazı projelerin hiç başlanmadığı gözlemlenmiştir. Mevcut yarım kalan ve yapımı yavaş ilerleyen çalışmalar çözüm oluşturmak yerine bölge vatandaşına can ve mal kaybı gibi maddi ve manevi zarar oluşturmuştur.

Bu bağlamda,

1. Söz konusu projelerin çalışmaları başlarken farklı tarihlerde kamuoyuna müjde minvalinde 1 yıl, 2 yıl gibi sürelerde bitirileceği söylenmesine rağmen neden halâ bitirilmemiştir?
2. Yıllardır yapımı süren bu yolların yapımı kaç yıl daha sürecektir?
3. Yapımına başlandığından bu yana bu yol hattında meydana gelen trafik kazalarında kaç vatandaşımız hayatını kaybetti?
4. Yapılacağı söylenen ama hiç başlanmayan projeler iptal mi edilmiştir?
5. Akyurt, Kalecik ve Çankırı başta olmak kaydıyla Çorum, Kastamonu ve Sinop Karayolu olarak da kullanılan bu yol ne zaman bitirilecektir?