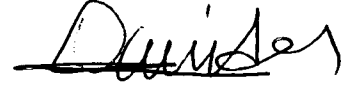


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Mahmut DİNDAR

Van Milletvekili

Van- Hakkari karayolunun Güzeldere mevkiinde mevcut yoldaki 32 virajın yurttaşların can güvenliğini tehdit ettiği ve yıllardır bu bölgede birçok kazanın yaşandığı bilinmektedir. Özellikle kış aylarında bu bölgedeki ulaşımın güç koşullarda gerçekleştiği bilinmektedir. 2 bin 730 rakımlı Güzeldere Geçidi'ne yapılan tünel çalışmaları 10 yılı aşkın süredir devam ediyor. İnşaatına 2013 yılında başlanılan tünelin 8 Ulaştırma Bakanı ve 3 müteahhit değiştirdiği kamuoyunun bilgisine yansımıştır. Bu inşaatın gecikmesi nedeniyle mevcut yolu kullanmak zorunda kalan yurttaşlarımızın yaşam hakkı her gün risk altındadır. Öte yandan yol süresinin uzaması nedeniyle halkımızın vakit ve yakıt kaybı da devam etmektedir. Söz konusu tünel inşaatının gecikmeksizin tamamlanması ve halkımızın en temel hakkı olan güvenli ulaşım için gerekli girişimlerin başlatılması kamu yararı içermektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Güzeldere mevkiinde yapımı devam eden tünellerin niteliği nedir? Tünellerin inşaatına ne zaman başlanmıştır? Bu süreçte kaç defa ihale yapılmıştır? Toplam ihale bedeli nedir?
- 2) Tünellerin inşaatın 10 yıldır tamamlanamamasının gerekçeleri nelerdir?
- 3) Son 10 yıl içerisinde Van-Başkale yolunda yaşanan kaza sayısı kaçtır? Kaç kişi yaşamını yitirmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
- 4) Tünellerin inşaatının ne zaman tamamlanması hedeflenmektedir?
- 5) Tünellerin tamamlanmadığı her ay için kayıp zaman ve israf olan yakıtı dair bakanlığınızın bir araştırması mevcut mudur?