

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

26 Nisan 2023 tarihinde törenle hizmete açılan ve Ankara - Sivas YHT hattının Yozgat yakınlarındaki bölümünde 18.06.2023 tarihindeki yağışın ardından meydana gelen heyelan nedeniyle raylar çökmüş, yol kontrolü yapan kılavuz lokomotif raydan çıkmış ve büyük bir facianın eşiğinden dönülmüştür.

2004 yılında Pamukova'da yaşanan tren kazası faciasında 41 vatandaşımızı kaybettik. Benzer şekilde 8 Temmuz 2018 tarihinde Kapıkule'den İstanbul-Halkalı'ya hareket eden yolcu treni Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde, yağış nedeniyle rayların altındaki toprak menfezinin kayması sonucu trenin 5 vagonu devrilmiştir. 25 kişinin hayatını kaybettiği tren kazasından 5 yıl sonra tutuklanan tek tutuklu sanık olan, dönemin TCDD Demiryolu Bölge Bakım Müdürü Mümin Karasu dava bir sonraki celseye kadar bile sürmeden tahliye edilmiştir.

13 Aralık 2018 yılında meydana gelen ve 3'ü makinist 9 kişinin hayatını kaybettiği, 107 kişinin yaralandığı yüksek hızlı tren (YHT) kazasının ardından sinyalizasyon eksikliğine dair yapılan eleştiriler sonrasında dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanının "Sinyalizasyon şart değil" demesi hala hafızamızdadır.

Öte yandan 28 Şubat 2023 tarihinde, Komşumuz Yunanistan'ın Larisa kentine bağlı Tembi bölgesinde, bir yolcu treni ile ticari bir trenin kafa kafaya çarpışması sonucu meydana gelen kazada 36 kişi hayatını kaybetti ve Yunanistan Ulaştırma Bakanı, Kostas Karamanlis kazanın ardından istifa etmiştir.

Bu çerçevede;

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. İktüzüğün 96. Maddeleri gereği Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim. 22.06.2023

Burak AKBURAK
İstanbul Milletvekili



- 1) 6 yılda biteceği açıklanan ve 15 yılda bitirilmeyen Yüksek Hızlı Tren hattı neden 14 Mayıs 2023 seçimleri öncesinde alelacele açılmıştır?
- 2) Cumhurbaşkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın 2021 yılında Sivas Kongresi'nin 102. Yıl dönümünde hattın açılması ısrarına güvenlik riski nedeniyle karşı çıkan ve 7. Kez açılışı ertelenen projede dönemin TDDY Genel Müdürü Ali İhsan Uygun'un görevinden alınması tesadüf müdür?
- 3) Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın Ankara-Sivas YHT hattında, Ankara-Kırıkkale arasında 70 kilometrelik bir kesimde sinyalizasyon bulunmadığını iddia ettiği hattın eksiklikleri giderilmiş midir?
- 4) Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın Elmadağ bölgesindeki hat üzerinde bulunan tüneller ve viyadüklerin yakın zamanda açıldığı, bu hattın mevsimsel değişikliklere, yağış ve ısı farklarına vereceği tepkilerin izlenebilmesi için yeterli sayıda deneme seferinin yapılmadığı iddiaları doğru mudur? Bahse konu hatta ne kaç deneme seferi yapılmıştır?
- 5) 18 Haziran 2023 tarihinde hattın kontrolünü yapan kılavuz tren, ağırlığı gereği altı boşalan raydan çıkmamış olsaydı, arkadan gelen ve seferini yapan tonlarca ağırlıktaki YHT kazasında kaybedilecek olan hayatların sorumlusu kim olacaktı ve kaybedilen canların hesabını kim verecekti?
- 6) 9 milyar TL ye ihalesi yapıldığı iddia edilen projenin şuanda devletimize maliyeti kaç liradır? Hattın bir metresi kaç liraya mal edilmiştir?
- 7) YHT hattında yapılan köprülerin zemininde çökmelerin olduğu, köprülerde gerekli testlerin ve zemin iyileştirmelerinin yapılmadığı ve yıllar sonra zemin iyileştirmelerinin yapıldığı iddiaları doğru mudur?
- 8) Demir yolunda yaşanan ve büyük bir facianın eşiğinden dönülen kılavuz lokomotif kazasıyla hangi dersler çıkarılmıştır?
- 9) Yağan ilk yağmurda altı boşalan raylarla ilgili istifa etmeyi düşünüyor musunuz?