



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **14 Ağustos 2023**

Sayı: **1240**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

3162

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Av. Aysu BANKOĞLU

Bartın Milletvekili

6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli olarak meydana gelen 7,7 ve 7,6 şiddetindeki depremlerin sebep olduğu büyük yıkım ve yaşanan can kayıpları; ülkemizdeki her bölgenin afet risk durumunu, bu risk faktörlerini azaltmaya yönelik planları ve bu planlara ilişkin yürütülen çalışmaları bir kez daha gündeme taşımıştır.

Sık sık sel ve heyelan gibi felaketlerin yaşandığı Bartın'a ilişkin 2022 yılında AFAD tarafından hazırlanan İl Afet Risk Azaltma Planı (IRAP) raporunda Bartın ilimizin taşıdığı riskler, olası bir afet durumunda kayıpların en aza indirilmesi konusunda alınması gereken önlemler ile uygulanması gereken strateji ve eylemler tanımlanmıştır. Bahsi geçen 2022 Bartın IRAP çerçevesinde, deprem ile mücadeleyle ilişkin belirlenen eylemlerden bazıları için, bakanlığınıza bağlı bulunan Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün sorumluluğu bulunmaktadır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Bartın ilinde yer alan ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından yapılan hangi yol güzergahlarında heyelan ve kaya düşmesi riski bulunmaktadır? Bu riskin bulunduğu yerlerde hangi çalışmalar yapılmıştır?
2. Bartın ilinde yer alan ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından yapılacak olan yol yapım projelerinin hangileri heyelan ve kaya düşme riski bulunan güzergahlardan geçmektedir?
3. KGM tarafından ilimizde bulunan köprülerin deprem risk analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu risk analizleri en son ne zaman güncellenmiştir?
4. İl genelinde KGM sorumluluğunda bulunan yol ağlarının tamamında yağmur suyu gideri var mıdır? Yoksa, bunun gerekçesi nedir? Halihazırda yapılması planlanan yağmur suyu gider yapım projesi var mıdır?