



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı :30824082-610 - 7649814
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

12 Ekim 2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/609 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

İzmit Otogar-Kuruçeşme arasında ulaşım hizmeti veren tramvay hattında bulunan yaya geçitlerinde bariyer olmaması nedeniyle yayalar tramvay geldiğinde yola atlamakta, bu durum da tehlike oluşturmaktadır. Yeterli önlemlerin alınmadığını belirten vatandaşlar, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin bu konuda çalışma yapmasını, tüm tramvay yaya geçitlerinin mutlaka bariyer ile kapatılmasını talep etmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- İzmit Otogar-Kuruçeşme arasında ulaşım hizmeti veren tramvay hattında bulunan yaya geçitlerinde neden bariyer bulunmamaktadır, bu durumun yayalar için tehlike oluşturacağı düşünülmemiştir midir?
- 2- Söz konusu tramvay hattında bulunan yaya geçitlerinde vatandaşların talep ettiği düzenleme yapılacak mıdır, bu ne zaman uygulamaya geçirilecektir?
- 3- Talep edilen düzenleme yapılmayacak ise yayaların tramvay geldiğinde yola atlamaması ve tehlike oluşturmaması için önlem alınacak mıdır, bu önlemler neler olacaktır?

CEVAPLAR

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

İzmit Otogarı -Kuruçeşme tramvay hattının işletme kurgusunun cadde tramvayı olarak tasarlandığı, hattın bir kısmının yaya tecritli, bir kısmının ise yaya giriş çıkışına belirli noktalarda sinyalizasyon ve yaya geçitleriyle izin verecek şekilde düzenlendiği, tramvay hattının bazı bölgelerinin imar fonksiyonu ve kent hareketliliği gereği tramvay hattına yaya girişini engelleyecek fiziki bir engel bulunmadığı, ancak yaya geçişlerinde sinyalizasyon kavşaklarla kontrollü ve güvenli geçiş sağlandığı,

Belediyeye ulaşan taleplerin titizlikle incelenerek en efektif çözümlerin üretilmeye çalışıldığı, sinyalizasyon kavşaklar ve yaya geçişleri hususunda düzenleme talebinin iletilmediği, aktif ve güvenli bir biçimde işletmenin devam ettiği,

Tramvay hattı boyunca, yaya girişinin yasak olduğu bütün bölgelerde uyarı levhalarının bulunduğu, ayrıca yaya geçitleri dışında yolun karşısına geçilmek istenildiğinde, tramvay hattının ayırt edilmesi ve uyarı amacıyla çeşitli betonarme elemanların yapıldığı, tramvay hattının farklı renge boyanarak vatandaşların algısının artırılmasının amaçlandığı belirtilmiştir.