



7/221

E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BİNGÖL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FARUK HÜLAKÜ'NÜN
7/221 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemizde elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler, ilgili mevzuat ve yetkilendirmeye ilişkin hükümler kapsamında afet ve acil durumlara yönelik iş sürekliliği planlamalarını yapmakla yükümlüdür. Bu kapsamda işletmecilerin çalışmaları ve planlamaları takip edilmekte ve BTK tarafından yükümlülükleri denetlenmektedir.

Olası bir deprem sonrasında TCDD görev alanına giren hususlarda TCDD işletmesi Genel Müdürlüğü Afet ve Acil Durum Müdahale Merkezi Yönergesi çerçevesinde Bakanlığımız ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyon sağlanarak çalışmalar yürütülmektedir. Demiryolu hatlarında olası bir olumsuzlukla karşılaşılması durumunda, hattın biran önce tren trafiğine açılmasına yönelik olarak yedek malzeme bulundurulmakta, gerekli iş ve işlemler ivedilikle tamamlanmaktadır.

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından havaalanlarının tasarımı ve işletimine yönelik olarak yayımlanmış olan Annex -14 gereği tüm havalimanlarımızda afet ve acil durum sırasında uygulanmak üzere Havalimanı Mülki İdari Amiri tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş olan, Bingöl Havalimanına ait bir "Acil Durum Planı" bulunmakta olup afet ve acil durumlarda Kuruluşumuzun en büyük hedefi afet ve acil durum bölgesine havayolu ile nakledilecek personel, araç, gereç vb. malzemelerin bölgeye ulaşımı için havalimanını sürekli açık bulundurmaktır.

Elâzığ-Bingöl Devlet Yolu üzerinde yer alan ve Çapakçur Deresi geçişini sağlayan Çapakçur Köprüsü Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmış olup, yapıldığı dönem itibariyle yürürlükte olan deprem yönetmeliğindeki tasarım kriterleri göz önüne alınarak projelendirilen ve imalatı yapılan Çapakçur Köprüsü 26.11.2018 tarih ve 49842 Sayılı Bakan Oluru ile Karayolları Genel Müdürlüğünün yol ağından çıkarılmıştır.

Diğer yandan, Bingöl ilinde olası bir deprem nedeniyle diğer illerle ulaşımı sağlayan yollar ve alternatif güzergâhlar Karayolları Genel Müdürlüğünün ana çözüm ortağı olduğu "Yerel Düzey Afet Ulaşım Altyapı Grubu Planı"nda detaylandırılmıştır. 5211 Sayılı Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği, "Türkiye Afet Müdahale Planı" ve "İl Afet Müdahale Planı" kapsamında Yerel Düzey Afet Ulaşım Altyapı Grubu Planı hazırlanmıştır.