



C. Kani TORUN
Bursa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda sıralanan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince cevaplanmasını talep ederim.

Saygılarımla.



C. Kani TORUN
Bursa Milletvekili

Bursa Yüksek Hızlı Tren Projesi için 23 Aralık 2012 tarihinde Mudanya tren yolu hattının geçmişte kanun ile kaldırılmasına nispet edilerek 59 yıllık hasret bitiyor sloganı ile temel atılmıştır. O tarihten bu yana çok defa tarihler değiştirilmiş, yeni test ve seyahat tarihleri paylaşılmıştır. Hemşehrilerimiz tam 11 yıldır tren hattının hizmete girmesini beklemektedir. Çok kısa sürede tamamlanacağı söylenerek şimdilerde 2025'te hizmete gireceğinden bahsedilen yüksek hızlı trenin vaktinde yapılmaması ile demir yoluna göre çok daha riskli olan karayolunun tercih edilmesi sonucu ortaya çıkan can ve mal kayıpları başta olmak üzere

-Ülkemizin en önemli ithalat kalemi olan akaryakıt israfı,
-Sürenin uzun olması sebebi ile çağımızın en önemli sorunu olan vakit israfı,
-Yük taşımacılığını da içeren bir hizmet olması sebebiyle üretim, yatırım ve istihdam süreçlerinde doğacak fırsatların ertelenmesi,
-Bursa'ya yaşanacak iç ve dış turizm hareketliliğini sekteye uğratması gibi zararların süreci ciddi takip etmeyen kamu kurumlarına mı yoksa işi gereği gibi yapmayan yüklenici firmaların mı üstleneceği merak konusu olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Bursa Yüksek Hızlı Tren Projesinin ihale süreçlerinde yaşanan ve bir kısmı Sayıştay raporlarında da yer alan gizlilik ve usulsüzlükler kamuoyuna izah edilecek midir?
- 2- Temel atma töreninden bu yana tamamlanma tarihi kaç defa revize edilmiştir ve sebepleri nelerdir?
- 3- Sürecin uzamasına sebep olan kamu ise sorumlu kamu görevlilerine, yüklenici ise firmalara herhangi bir müeyyide uygulanmış mıdır?
- 4- Temel atmadan bu yana yüklenici firmalarda yapılan değişiklikler nelerdir?
- 5- Proje sırasında kamulaştırma yapılan taşınmaz sayısı nedir ve bu taşınmazların kamulaştırma bedelleri nelerdir?
- 6- Projenin bugünden itibaren test sürüşüne ve akabinde hizmete başlaması için öngörülen süre nedir?
- 7- Projenin teslim tarihinin uzaması ile oluşan kayıp hesaplanmış mıdır ve bu kaybın telafisi için herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur veya bulunulacak mıdır?
- 8- Projeye başlangıçtan bu yana ne kadar para harcanmış ve tamamlamak için ne kadar daha harcanması planlanmaktadır?