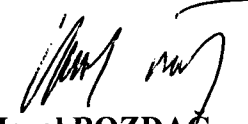


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Ömer BOLAT** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Heval BOZDAG
Ağrı Milletvekili

Türkiye-İran koridorunda yolcu ve yük taşımacılığının en fazla yapıldığı yer, tarihi İpek Yolu üzerinde bulunan Gürbulak Kara Sınır Kapısı'dır. Kapı sadece İran'a değil Orta Asya Türki Cumhuriyetlere, Pakistan ile Afganistan'a ve hatta Çin'e açılmaktadır. Bu nedenle Gürbulak, transit trafiğin ve yük taşımacılığının oldukça yoğun olduğu bir kapıdır. Ayrıca İran sınırında bulunan üç kara hudut kapısından, Esendere ve Kapıköy sınır kapıları ile birlikte, işlem hacmi bakımından da en büyük ve TIR giriş çıkışı sayısı bakımından ise Kapıkule ve Habur'dan sonra Türkiye'nin en büyük üçüncü kara hudut kapısıdır. Bölgenin en önemli sınır kapılarından olan Gürbulak Gümrük kapısındaki işlemlerin büyük çoğunluğu yolcu giriş ve çıkışları ile ticari taşımacılık yapan araçların transit işlemlerinden oluşmaktadır. Bu işlemler iş hacminin yaklaşık %80'lik bölümünü oluşturmaktadır.

Ağrı Gürbulak Gümrük Sınır Kapısı'nı kullanan yurttaşlarımız tarafından aktarılan bilgilere göre sınır kapısının kullanımı sırasında çeşitli zorluklar yaşanmaktadır. Görevli sayısının ve kontrol peronlarının az sayıda olması sebebi ile her gün sınır kapısında izdiham yaşanmakta, özellikle günlük geçişler sırasında yurttaşlar saatlerce kontrol kuyruklarında bekletilmektedirler. Pasaport işlemlerini kontrol eden personel sayısının azlığı ile sadece iki kontrol gişesinin olması sebebiyle yaşanan yoğunluğun yanı sıra, mevcut görevli personellerin de görevleri sırasında gerekli özeni göstermediği ve işlerini ağırdan aldıkları ise aktarılan iddialar arasındadır. Ayrıca vatandaşların İran tarafında da benzer bir muameleye tabi tutulduğu, İran vatandaşlarının ise benzer sıkıntıları yaşamadıkları aktarılmıştır.

Bu bağlamda;

1. Transit trafiğin ve yük taşımacılığının oldukça yoğun olduğu Gürbulak Gümrük kapısında yaşanan sorunlar hakkında Bakanlığınız tarafından herhangi bir girişimde bulunulacak mıdır?
2. İşlem hacmi bakımından en büyük hudut kapılarından biri olan Gürbulak Gümrük kapısında az sayıda personel çalıştırılmasının sebebi nedir?
3. Gürbulak Gümrük kapısında yaşanan izdihamın önlenmesi amacıyla Bakanlığınız tarafından yeterli sayıda personel görevlendirilecek midir?
4. Gürbulak Gümrük kapısındaki kontrol peronları arttırılacak mıdır?
5. Görevli personellerin işlerini yaparken gerekli özeni göstermediği ve işlerini ağırdan aldıkları iddiaları doğru mudur?
6. İran'dan Türkiye'ye girişlerde İran vatandaşlarının benzer sıkıntıları yaşamadıkları fakat hem Türkiye'den hem de İran'dan giriş yaparken Türkiye vatandaşlarının sadece bu sıkıntıları yaşadıkları iddiaları doğru mudur?