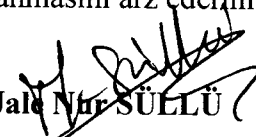


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Dr. Jale Nur SÜLLÜ
Eskişehir Milletvekili

Eskişehir kent alanı sınırları içinde kalan çevre yolları üzerinde yaşanan trafik sorunu günlük hayatı olumsuz olarak etkilemekte, kentin ekonomisine ve ekolojik olarak da çevreye ciddi zararlar vermektedir.

Eskişehir ilini Ankara, İstanbul, Kütahya, Bilecik ve Bursa illerine bağlayan Kuzey Çevre Yolu Projesi'nin kent için büyük önem taşıdığı yerel yönetimler, ticaret ve sanayi alanındaki meslek örgütleri başta olmak üzere birçok kesim tarafından sıklıkla gündeme getirilmektedir. Eskişehir Ticaret Odası verilerine göre, mevcut çevre yolu olarak bilinen ancak, şehir içi bulvar haline gelen yol güzergahında Organize Sanayi Bölgesi'nde 842 sanayi tesisi bulunmaktadır. Söz konusu bu tesislerin 610'u fiilen üretim halinde, 156'sı inşaat halinde ve 76'sı ise proje aşamasında iken Organize Sanayi Bölgesi'nde 47.500 kişi çalışmaktadır. Bu yoğunluğa ek olarak bölge civarında Galerici Sitesi, EMKO Mobilyacılar Sitesi, Toptancılar Sitesi, Tornacılar ve Oto Tamirciler Sitesi ve TEKSAN Sanayi Sitesi bulunmaktadır. Ayrıca TÜYAP Fuar Merkezi, Vehbi Koç Kongre Merkezi ve Eskişehir Şehir Hastanesi de yine bu yol güzergahında yer almaktadır.

Bu hususlara ek olarak, Eskişehir'in en kalabalık mahallelerinin de Çevre Yolu üzerinde yer alması nedeniyle özellikle sabah ve akşam saatlerinde trafik yoğunluğu oluşmakta ve sıklıkla trafik tıkanmaktadır. Bu nedenlerle üretim yapan ve ürünlerinin nakliyesini gerçekleştiren tüccar ve sanayiciler ile birlikte bu yolu kullanmak zorunda olan vatandaşlarımız zaman kaybı ve yüksek yakıt giderleri gibi ciddi mağduriyetler yaşamakta; salınan egzoz gazları ciddi hava kirliliğine yol açarak halk sağlığını ve çevreyi tehdit etmektedir.

Söz konusu sorunların çözümüne ve taleplerin karşılanmasına yönelik olarak ilk kez 2017 yılında dönemin Bayındırlık ve İskân Bakanı tarafından Kuzey Çevre Yolu'nun yapım çalışmalarına başlanacağı ifade edilmesine rağmen o tarihten bugüne kadar herhangi bir somut adım atılmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Kent içinde kalan, kentin ekonomisine, günlük yaşamına ve çevreye olumsuz yönde etki eden çevre yolu sorununu çözecek olan Eskişehir Kuzey Çevre Yolu'nun yapım çalışmalarına başlanacağı dönemin Bayındırlık ve İskân Bakanı tarafından 2017 yılında ifade edilmesine rağmen bugüne kadar bir çalışmanın başlatılmamasının gerekçesi nedir?
- 2) Eskişehir ilini Ankara, İstanbul, Kütahya, Bilecik ve Bursa illerine bağlayan Çevre Yolu güzergahında yaşanan trafik yoğunluğu ve tıkanıklığına bağlı olarak yaşanan sorun, mağduriyet ve kayıplar konusunda Bakanlığınızın yaptığı çalışmalar olmuş mudur? Olduysa bu çalışmalar nelerdir?
- 3) Eskişehir Kuzey ve Güney Çevre Yolu Projesi Bakanlığınızın gündeminde midir? Söz konusu proje için yatırım yapılıp yapılmayacağı konusunda Bakanlığının bir fizibilite çalışması olmuş mudur? Olduysa detayları nedir?