

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 07.07.2023


Av. Aliye COŞAR
Antalya Milletvekili

Yıllardır yapımı beklenen Antalya-Alanya Otoyolu 12.06.2023 tarihli Resmi Gazete de yayınlanan ilanda “Yap-İşlet-Devret Modeli ile 15.08.2022 tarihinde ihale ilanına çıkılan Antalya-Alanya Otoyolu işine ait daha önce 16.06.2023 Saat: 10:30 olarak açıklanan ihale tarihi ve saati 15.09.2023 Saat: 10:30 olarak revize edilmiştir.” İbaresini ile ileri bir tarihe alınmıştır. Antalya-Alanya Otoyolu ihalesinin yapılamaması ve sürecin uzaması kamuoyu tarafından dikkatle takip edilmektedir. Mevcut D-400 yolunun yetersizliği, turizm sezonunda yaşanan yoğunluktan dolayı başta trafik kazaları olmak üzere yol güvenliği, uzun araç kuyruklarının oluşmasına sebebiyet vermektedir. Milyonlarca yerli ve yabancı turistini tercih ettiği bölgenin yıllardır süren trafik sorunu için alternatif yolun ihtiyacı her geçen gün artarak devam etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması planlanan Antalya-Alanya Otoyolu projesi ihalesi neden ertelenmiştir? Yeni yol yapımı neden bekletilmektedir?
2. Ülke ekonomisine turizmden milyarlarca dolar katkı sağlayan Antalya’da, Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması planlanan Antalya-Alanya Otoyolunu, toplum yararı gözetilerek halkın ücretsiz yararlanacağı şekilde yapmayı düşünüyor musunuz?
3. Antalya-Alanya Otoyolu projesi ihalesinin ertelenme sebebi döviz kurlarındaki artış olduğuna dair iddialar doğru mudur?
4. Ertelenen Antalya-Alanya Otoyolu projesi ihalesine kaç firma katılım sağlayacaktı? Aynı firmalar aynı şartlarla ihaleye katılım sağlayacaklar mıdır?
5. İhalenin yapılması halinde Antalya-Alanya Otoyolu ne zaman faaliyete geçecektir?