

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Onur DÜŞÜNMEZ
Hakkari Milletvekili

Ulaşım sorunu Hakkari'nin hem iktisadi yönden gelişimini olumsuz etkilemiş hem de eğitim ve sağlık yönünden halkın sıkıntılar yaşamasına neden olmuştur. Hakkari'ye ve ilçelerine Türkiye'nin herhangi bir yerinden gidebilmek için kullanılabilecek tek bir yol bulunmaktadır. Bu yol da Yeni Köprü isimli mevkiden sonra sadece iki aracın geçişine imkan veren, devasa uçurumların kenarında kurulmuş, Zap vadisi boyunca ilerleyen bir yoldur. Yeniköprü-Hakkari-Çukurca (Köprülülü ayrımı) kesiminde kronik çığ noktaları bulunmaktadır ve bu noktalar yolun bazen günlerce kapalı kalmasına neden olmaktadır. Çığlar, heyelanlar veya kaya düşmeleri sonucu kapanan ve açılması saatlerce süren yol olası bir depremde de trafiğe kapanacak kente, ilçelere ve köylere ulaşım sağlanamayacaktır. Yolların büyük bir kısmı çeşitli defalarca ihale edilmiş, ödenekler ve hak edişler dahil yüklenici firmalara verilmiş ancak yollar kullanıma hazır hale getirilememiştir. Ulaşım hizmetlerinde sunulan hizmetlerin kalitesizliği ve yetersizliği bununla birlikte güvenlik gerekçesiyle de yıllarca ulaşımın kapatılan yollar en temel insan hakkı olan ulaşım hakkını engellemektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Hakkari'de 2023-2025 yılları arasında yapmayı planladığınız yol, alt yol, alt geçit, üst geçit vb. yatırımların miktarı nedir? Bu çalışmaların yapılacağı mevkiler nerelerdir? Bu kapsamda öncelikli tercih edilen yerler hangi kriterlere göre belirlenmektedir?
- 2) Bakanlığınızın Hakkari ve ilçelerinde bulunan köy ve mezralara ulaşımı kolaylaştıracak bir çalışması bulunmakta mıdır? Mevcut yolların iyileştirilmesi

yönünde nasıl bir çalışma yürütülmektedir? Kenti komşu illere bağlayan alternatif yollar yapılacak mıdır?

- 3) Köy ve Mezralara ulaşım imkânı sağlamak için ihale edilip sonrasında şartnamesi değiştirilerek karakol ve güvenlik yollarının yapımına dönüştürülen ihaleler var mıdır? Bunlar hangileridir?
- 4) Yolların yapılma aşaması hangi planlama doğrultusunda olmaktadır? Karakol ve güvenlik yolları mı yoksa halkın yerleşim yerlerine yapılacak olan yollar mı öncelikli programınızdadır?
- 5) Hakkari ilindeki karayolları ihaleleri verilen firmalar hangileridir? Bu ihalelerde heyelan, deprem gibi afetlere ilişkin özel şartnameler bulunmakta mıdır? Heyelan önleyici duvarların yapımı ve yol güvenliğini sağlamaya ilişkin şartlar yapılan ihalelerde mevcut mudur, varsa bu şartlar nelerdir?
- 6) Kenti ilçelerine, köy, mezralara diğer illere, bağlayacak yolların ,tünellerin , köprülerin kaçının ödenek yetersizliği nedeniyle yapımı durdurulmuş yahut yapımına başlanılmamıştır?
- 7) Fay hatlarından geçen karayollarında, olası bir çökme durumunda hızlıca dolgu oluşturabilecek malzemeler ilgili kurumlarınız tarafından depolanmış mıdır? Olası bir depremde ulaşımı kolaylaştırmak için Bakanlığınız ne gibi önlemler almaktadır?