

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.24/07/2023

Öznur BARTİN

Hakkâri Milletvekili



275 bin 333 nüfusa sahip Hakkâri'de yaşanan temel sorunlardan biri de ulaşım'dır. Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'ndaki uçak seferlerinin yetersiz olması, yurttaşların ulaşım ihtiyacını karşılayamamaktadır. Hakkari'de uçak bileti bulamayan yurttaşlar, maddi ve manevi mağduriyetler yaşamaktadır.

Hakkari'de bulunan 3 sınır kapısının neden olduğu nüfus yoğunluğu, kentin ticaret ve turizm potansiyelinin yüksek olması gibi etkenler, kentte hava ulaşımının önemini ortaya çıkartmaktadır. Kentte yurttaşların yaşadığı uçak biletine erişim sorunu her geçen gün artmasına rağmen Selahaddin Eyyubi Havalimanı'ndan sadece İstanbul ve Ankara'ya uçak seferleri yapılmakta, yapılan seferler düzensiz ve yetersiz kalmaktadır. 4 Temmuz 2023'e kadar Selahaddin Eyyubi Havalimanı'ndan İstanbul'a günde 2 defa yapılan uçak seferi, 1'e düşürülmüş ve Ankara'ya haftada yapılan toplam 5 sefer de 10 Temmuz 2023 tarihi itibarı ile 4'e düşürülmüştür. Hakkari'de uçak seferlerinin yetersizliği, yurttaşların yakın tarihli uçak bileti bulmasına engel olmakla birlikte uçak biletlerinin fahiş derecede yüksek olmasına da neden olmaktadır.

Hakkari'ye en yakın diğer havaalanı ise Van Ferit Melen'dir. Ancak benzer ulaşım sorunun Van ve diğer çevre kentlerde de yaşandığı ve yurttaşların günlerce uçak biletini bulamadığı bilinmektedir. Uçak biletinin temininde yaşanan bu sorunlar nedeniyle yurttaşlar maddi ve manevi olarak ciddi mağduriyet yaşamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nın yapılma gerekçesi nedir? Faaliyete girdiği tarihten bu yana Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'na yapılan uçak seferi sayısı kaçtır? Yapılan seferlerin kaç tane hangi amaçla yapılmıştır, kaç tane sivil yurttaşların seyahat hakkına dönük gerçekleşmiştir?
- 2- Hakkâri başta olmak üzere çevresindeki diğer kentlerde de yurttaşların, uçak bileti temininde yaşadığı sorunlara dair bilginiz var mıdır? Var ise bu sorunun gerekçesi nedir?
- 3- Sadece Ankara ve İstanbul'a uçak seferlerinin yapıldığı ve bu seferlerin ihtiyacı karşılayamadığı bilinmesine rağmen 4 ve 10 Temmuz 2023'te Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nda uçak seferi sayısının düşürülmesinin gerekçesi nedir?
- 4- Hakkâri, Van ve çevresindeki diğer kentlerde yurttaşlarının havayolu ile ulaşım hizmetinden yararlanmasında yaşanan sorunların giderilmesine dönük bir eylem planınız var mıdır? Var ise söz konusu kentlerdeki yurttaşlar; erişebilir ve nitelikli bir havayolu ile ulaşım hizmetinden ne zaman yararlanabilecektir?
- 5- Son 2 yılda Hakkâri ve çevresindeki diğer kentlerde bulunan havaalanlarında uçak seferlerinin arttırılmasına yönelik yapılan talep sayısı kaçtır? Kaç tane çözüme kavuşturulmuştur?
- 6- Yurttaşlar, Hakkâri'den İstanbul ve Ankara'daki havaalanları kullanarak en çok hangi kentlere aktarmalı seyahat yapmıştır? Hakkâri'den, aktarmalı olarak gidilen diğer kentlere direkt uçak seferlerinin yapılması için bir çalışmanız var mıdır?