



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 24/08/2023 10:16
Sayı: E-120.07.03-1273094



7/1769

Sayı : E-44697349-610-1344725

Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Ceylan
AKÇA CUPOLO'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.07.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1250987 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Ceylan AKÇA CUPOLO'nun 7/1769 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: A5CAA47F-23F7-43DD-9E20-550243892402

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgh@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN CEYLAN AKÇA CUPOLO'NUN
7/1769 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğünce her türlü afet ve acil durumlar ile ilgili olarak, afet öncesi, afet sırasında ve afet sonrasında yapılacak çalışmalar İçişleri Bakanlığına bağlı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) koordinasyonunda yürütülmektedir. Bu çerçevede afet risklerini en aza indirmek için Türkiye Afet Risk Azaltma Planı (TARAP) hazırlanmış ve yürürlüğe konmuştur. Ayrıca Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile Bakanlığımıza verilen görevler hükmünce; Afet ve acil durumlarda verilecek hizmetler için makine ve araç temin edilmesi, makine ve araçların ikmal, tamir ve bakımlarının sağlanma görevinin yerine getirilmesi için “Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu”nun oluşturulması, hizmetlerin organize edilmesi, “Destek Çözüm Ortağı” olarak belirlenen Kurum ve Kuruluşlar arasında koordinasyonun sağlanması ve bunların katılım ve katkıları ile görevlerin yerine getirilmesi çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülmektedir.

Diğer taraftan, Karadeniz Sahil Yolu projesinin hazırlandığı dönem itibariyle heyelan, toprak kayması, sel, deprem vb. afet riskleri göz önünde bulundurularak projelendirilmiş ve bu doğrultuda Samsun-Sarp Sınır Kapısı arasındaki Doğu Karadeniz Sahil Yolunun yapım çalışmaları 1998 yılında başlanarak 2015 yılında tamamlanmıştır.

Ayrıca, köprü, menfez ve diğer sanat yapıları güncel yağış değerleri göz önünde bulundurularak projelendirilmektedir.