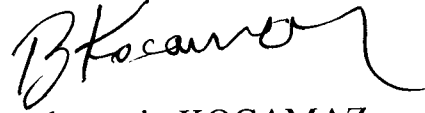


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

Yap-İşlet Devret modeli ile inşaatı devam eden Çukurova Havalimanı'nın bugüne kadar temel atma töreni 3 kez, açılış tarihi de 7 kez ertelenmiştir. Havalimanının en son 2023 yılı Şubat ayında hizmete açılması konusunda 2018 yılı seçim beyannamenizde Mersin halkına söz verilmişti bu tarihte de havalimanı hizmete açılamamıştır.

Bu bilgiler ışığında,

- 1- Çukurova Havalimanı'nın temel atma töreninin 3 kez, açılış tarihinin de 7 kez ertelenmesinin başlıca sebepleri nelerdir? Havalimanı hangi nedenlerden dolayı 2023 yılı Şubat ayında da hizmete açılamamıştır?
- 2- Mersin halkına açılış için en son yılsonu için randevu verilmiştir. Bu tarih kesin midir? Havalimanının bugüne kadar yüzde kaçlık bölümü tamamlanmıştır? Hizmete açıldıktan sonra inşaatı devam edecek olan bölümler var mıdır? Var ise bu bölümler nelerdir?
- 3- Bu proje kapsamında "Devletin kasasından bir kuruş çıkmayacak" ve "297 milyon aroluk kaynak devletin kasasına girecek" şeklinde açıklamalarınız olmuştur. Bu kapsamda, işletmeci ve yapımcı firmaya 25 yıl için yolcu garantisi verilmiş midir? Verilmiş ise yıllık toplam kaç yolcu garantisi verilmiştir? Yolcu başı garanti ücreti kaç paradır?