



7/3524 GIC 13





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MÜZEYYEN ŞEVKİN'İN
7/3924 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

06 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında Hatay ili sınırları içerisinde hasar gören Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki otoyol dahil tüm yollar; gerekli onarım çalışmaları ve trafik işaretlemeleri yapılarak trafiğe açılmış olup, trafik akışını aksatacak herhangi bir sorun bulunmamaktadır.

Depremden etkilenen yolların onarımı ve bu yollardaki sinyalizasyon, oto korkuluk, yatay ve düşey işaretlemelerin yenilenerek trafik güvenliği tedbirlerinin artırılması, köprülerin deprem sismik takviye izolatörlerinin değişimi, tünellerin yapısal olmayan hasarlarının giderilmesi, hasar gören tarihi köprülerin onarımı, hizmet tesisleri, bakımevleri ve diğer hizmet binalarında oluşan hasarların onarımı için kalıcı onarım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca; Karayolları Genel Müdürlüğü, Hatay ilinde Defne-Orhanlı, Antakya-Gülderen, Antakya-Dikmece, Antakya 5-6.-7. Bölgelerdeki deprem konutları bağlantı ve imar yolları çalışmalarını da yürütmektedir.

Bununla birlikte; Toprakkale-İskenderun Otoyolu'nun devamı niteliğinde olan ve projesi hazırlanan yolun yatay-düşey hat ve yan yol planları, kavşak projeleri ve tünel uygulama projeleri onaylanmıştır. Viyadük ve diğer sanat yapılarına ait proje çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip kamulaştırma çalışmalarına başlanılacaktır.

Hatay ili sınırları içerisinde yer alan Toprakkale-İskenderun arası demiryolu hattı hali hazırda işletmeciliğe açık durumdadır. Toprakkale-İskenderun hat kesimi Adana yönünden ulusal demiryolu ağına bağlı ve işletmeciliğe açık olmakla birlikte, Toprakkale Gar (hariç)-Fevzipaşa-Narlı-Gölbaşı hat kesimi; yapımı devam eden "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Demiryolu Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerin Temini (MAOG)" projesi kapsamında yapılan çalışmalar ile depremlerde hasar gören hat kesimlerinin bakım, onarım ve yenileme çalışmaları nedeniyle işletmeciliğe geçici olarak kapatılmıştır. Çalışmaların tamamlanmasına müteakip hat yeniden işletmeye alınacak olup, İskenderun'a planlanan tren seferlerinin işletilmesinde herhangi bir sorun bulunmamaktadır.

Öte yandan; Hatay ilinin hızlı tren sistemine dahil edilmesi yönelik etüt ve proje çalışmaları Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Deprem nedeniyle ağır hasarlar oluşan Hatay Havalimanı pistine ise, bakım ve onarım yapılmıştır. Havalimanı pistinin 2082 metrelik bölümü sadece 4C kategori insanı yardım, VIP, arama kurtarma, iş ve resmi uçuşlara açık olup, dönüş trafiklerinde yolcu taşıyabilecek şekilde uçuş operasyonlarına devam etmektedir.