

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Aldulkadir Uraloğlu tarafından yanıtlanmasını arz ederim.

Aşkın Genç
Kayseri Milletvekili



Ankara-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programına 2020 yılında girmiş ancak temel atımı 2022 yılında gerçekleşmiştir. 2023 yılı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na göre hattın bitiş tarihi 2026, 2022 yılında dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun Plan ve Bütçe Komisyonu'nda gerçekleştirdiği sunumda ise hattın 2027 yılında biteceği açıklanmıştır. İç Anadolu'nun en önemli ticaret ve sanayi kentlerinden biri olan, nüfus sayısı bakımından Türkiye'nin 15'inci büyük kenti olan Kayseri'nin demiryolu yatırımlarından hak ettiği payı alamadığı açıktır. Özellikle İzmir-Ankara, ve Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı projelerinde yaşanan aksamalar, Ankara-Kayseri hattı için de soru işaretleri oluşturmaktadır.

Bu bağlamda;

1- Ankara-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı'nda şu ana kadar yüzde kaç fiziki ilerleme sağlanmıştır?

2- Ankara-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı'nın hangi tarihte bitirileceği öngörülmektedir.

3- Söz konusu hattın 2023 Ocak ayında açıklanan ve 26 milyar 802 milyon olarak belirtilen maliyetinde herhangi bir artış gerçekleşmiş midir? Gerçekleşmişse bu maliyet Türk Lirası cinsinden ne kadardır?