



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610- 7649922
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

12 Ekim 2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:

-Dosya (1 takım)

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET SALİH UZUN'UN
TBMM 7/2637 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi bir basın bildirisi yayımlayarak; İzmir Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'ndeki risk ve tehlikelere karşı kamuoyunun dikkatini çekmiştir.

Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin de dile getirdiği gibi; Türkiye'nin tek gemi söküm tesisinin bulunduğu yer olan Aliğa, kapasitesini doldurmuş durumdadır. Bu bölgedeki gemi söküm faaliyetleri son derece şeffaf ve doğayı koruyan bir perspektifle yürütülmelidir.

Ancak basında yer alan bazı haberler, konunun hassasiyetine gölge düşürecek nitelikte olup, açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Örneğin; İMO No: 7236191 MMSI:642165063 kayıtlı SLOUG isimli tanker gemisinin Libya'nın Bingazi -Tobruk açıklarından yasal olmayan yöntemlerle önce Mısır'ın İskenderiye Limanı'na götürüldüğü, daha sonra çevre örgütlerinin ayaklanması ile söküm yapılamadığı için Aliğa Limanı'na getirildiği haberleri basında yer aldı.

Bu çerçevede;

- 1- SLOUG isimli bu gemiye Şubat ayında Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'ne yanaşma izni verildiği doğru mudur? Verildi ise; Şubat ayından bu yana gemi ile ilgili her hangi bir işlem yapılmış mıdır?
- 2- Gemi Aliğa'ya gelmeden önce gas free belgesi sunulmuş mudur? Gemi ile ilgili Tehlikeli Madde Envanter Raporu bulunmakta mıdır? Geminin notifikasyon onayı var mıdır? Radyasyon ölçümü yapılmış mıdır? Sonuçları nelerdir?
- 3- Ham petrol ve kimyasal atık bulunduğu iddiaları doğru ise bunun miktarı nedir?
- 4- Gemiye ilişkin söküm izni verilmiş midir? Geri dönüşüm ve atık bertaraf süreçlerine ilişkin planlar sunulmuş mudur? Söküm işlemleri safhasında alınacak çevresel önlemler nelerdir? İşçi sağlığı ve güvenliğine ilişkin önlemler nelerdir?
- 5- Kapasitesini doldurmuş olan Aliğa Gemi Söküm Belgesi'nin tehlikeli atık çöplüğü haline gelmemesi için Bakanlığınızca ne tür tedbirler alınmaktadır?

CEVAPLAR

- 1- Söküm amacı ile getirilen gemilere yanaşma izni verme yetkisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Aliağa Bölge Liman Başkanlığı'ndadır. Günümüz itibari ile Slough adlı tanker gemisinin söküm işlemine başlanmamıştır.
- 2- Slough adlı tanker gemisinin notifikasyon onayı İzmir Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

Geminin notifikasyon onayına esas hazırlanması gereken evraklar arasından gas free belgesi, radyasyon ölçüm raporu ile tehlikeli madde envanter raporu bulunmaktadır. Hazırlanan raporlara ait ölçüm sonuçları standartları sağlamaktadır.

- 3- Slough adlı tanker gemisinde, geminin mütemmim cüzü dışı kimyasal atık bulunduğu dair yapılmış bir tespit bulunmamakta olup, gemide mütemmim cüz kontrolü yapan heyet tarafından düzenlenen görgü tutanağında miktarı tespitli bir atık bilgisine yer verilmemiştir.
- 4- Gemi söküm izni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Aliağa Liman Başkanlığı tarafından verilmektedir. İşletme tarafından yapılacak tüm çevresel faaliyetler İzmir Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüzce titizlikle takip edilecektir. Söküm sırasında işçi sağlığı ve iş güvenliğine ilişkin alınan ve alınması gereken önlemlere ilişkin hususlar Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.
- 5- Slough adlı tanker gemisinin söküm işleminden çıkan atıkların yönetimi; "Atık Yönetimi Yönetmeliği" ve ilgili atık mevzuatı hükümleri doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Atık Yönetimi Yönetmeliği, Tehlikeli Atıkların Sınırlarötesi Taşınımının ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Basel Sözleşmesi'ne ve Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Ayrıca, gemi söküm tesislerinin fiziksel şartları Bakanlığımız tarafından incelenerek tesislere bir yıl geçerli olan gemi söküm izni belgesi verilmektedir. 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığı denetlenmekte ve uyulmadığının tespiti halinde idari yaptırım uygulanmaktadır.