

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.



Ednan ARSLAN
İzmir Milletvekili

İktidarlarınız döneminde fabrika, liman, sanayi tesisleri, termik santraller, maden işletmeleri, araziler, arsalar başta olmak üzere yurttaşın alın teri ile yapılan her şey özelleştirme adı altında haraç mezat satılmıştır. Ekonomi yönetimi ve yargı bağımsızlığı tartışma konusu olan ülkemize yabancı yatırımcılar gelmediği için, iktidarınız seçim sonrası yönünü Körfez'e çevirmiş, kapı kapı döviz aramaktadır. Özelleştirme ve satın almalar için "dost" olarak nitelenen körfez ülkeleriyle müzakereler edilmektedir.

İzmir'in merkezinde, 2017 yılında Türkiye Varlık Fonu'na devredilen, TCDD tarafından işletilen, çok değerli bir konuma sahip olan İzmir Alsancak Limanı'nın satıldığı iddialarına dair haberler geçtiğimiz günlerde basına yansımıştır. Limanın satışı için Birleşik Arap Emirlikleri şirketi Abu Dhabi Port ile prensipte el sıkışıldığı ancak resmî açıklamanın henüz yapılmadığı belirtilmiştir. Bu iddialardan hemen 2 gün sonra 5 Temmuz 2023 tarihinde Bloomberg'de yer alan haberde; körfez ülkeleri ile Bakan Yardımcılığı seviyesinde yatırım görüşmelerinin gerçekleştirildiği ve İzmir Alsancak Limanı'nın da bu yatırımlara dahil olduğunu söylediğiniz ifade edilmiştir.

Söz konusu liman 2004 yılında özelleştirme programına alınarak 2007 yılında ihaleye açılmıştır. İhaleyi 1 milyar 275 milyon dolar bedelle Hutchison, Global ve EİB konsorsiyumu kazanmıştır. Özelleştirme ihalesi sonrasında açılan yürütmeyi durdurma ve ihalenin iptali yönündeki davalar nedeniyle ihale süreci uzamış ve sonuçta kazanan grup ihaleden vazgeçmiştir. Liman 2012 yılında tekrar ihaleye çıkarılmış ancak özelleştirilememiştir. Limanın akıbetiyle ilgili kamuoyunun bilgilendirilmesi zorunlu hale gelmiştir.

Bu çerçevede;

- 1- Körfez ülkeleri ile yapılan yatırım görüşmelerinde İzmir Alsancak Limanı'nın dahil edilmesinin sebebi nedir?
- 2- Hali hazırda TCDD tarafından işletilen liman zarar ettiği için mi satılmak istenmektedir? Eğer liman zarar etmiyorsa neden satılmaya çalışılmaktadır?
- 3- Liman ile ilgili Körfez ülkeleri ile bir görüşme yapılmadan önce bir ihaleye çıkılmış mıdır? Liman bu görüşmelere dahil edilmeden önce bütün seçenekler değerlendirilmiş midir?
- 4- Başvuru yetersizliği nedeni ile mi Körfez ülkeleri ile yapılan yatırım görüşmelerine liman dahil edilmiştir?
- 5- Limanın satışı için Abu Dhabi Port ile bir anlaşma söz konusu mudur? Anlaşmanın detayları nelerdir?
- 6- Liman'ın satışı veya yatırım için Körfez ülkeleri ile Bakan Yardımcılığı seviyesinde bir görüşme yapılmadan önce bakanlığınız hangi kurum ve kuruluşların görüşünü almıştır?

- 7- Körfez ülkeleri ile başka hangi tesislerin satılması/özelleştirilmesi ile ilgili müzakere edilmektedir?
- 8- Halihazırda TCDD tarafından işletilen bir limanın satışı, özelleştirmesi, ihalesi için kamuoyunun ve İzmirliilerin görüşü alınmış mıdır?
- 9- Son 21 yılda kaç liman, fabrika, kit özelleştirilmiş, ne kadar arazi satılmıştır? Bunlar hangileridir?