


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.

  
**Beritan GÜNEŞ ALTIN**  
Mardin Milletvekili

2019 Yerel Seçimlerinde neticesinde halk iradesi ile seçilen Mardin Büyükşehir ile Kızıltepe Belediyelerine aynı yıl içerisinde İçişleri Bakanlığı tarafından kayyım atanmış ve mezkûr belediyeler yaklaşık 5 yıldır kayyım tarafından yönetilmektedir. Kayyım atanan birçok il ve ilçede olduğu gibi Kızıltepe'de de belediyelerin hizmet alanında olan birçok çalışmada aksaklıklar olduğu ve yurttaşların büyük zorluklarla karşılaştığı bilinmektedir.

Mardin ili Kızıltepe İlçesindeki Ceylanpınar caddesinde de yaklaşık 15 gündür devam eden yol çalışmaları nedeniyle bölge esnafı ve yurttaşlar büyük mağduriyetler yaşamaktadırlar. Bölge esnafının aktarımlarına göre ilgili yol yapım çalışması öncesi doğalgaz altyapısı için gerekli işlemler başlatılmış ancak çok yavaş ilerlemektedir. Buna ek olarak çok eski olan kanalizasyon altyapısına dair herhangi bir çalışma ise hiç yapılmamıştır. Yurttaşlar bu sebeple kış aylarının gelmesiyle beraber olası yağmur ve su taşkınlarından büyük problemler yaşayacaklarından endişe etmektedirler.

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı 9. Diyarbakır Bölge Müdürlüğü tarafından yapılmakta olan ilgili yolun tamamlanmasının gecikmesinin nedenleri arasında; Mardin Su ve Kanal İdaresi Genel Müdürlüğü / MARSU'nun kazım esnasında açıkta kalan içme suyu borularının tamiratını yalnızca iki ustanın çalışması nedeniyle çok yavaş bir şekilde yapması, henüz sadece 150 metresinin tamamlanması, rögar kapaklarının standartlara uygun yerleştirilmemesi ile DEDAŞ'ın kazı sonucu açıkta kalan, yurttaşların can güvenliğini tehdit eden elektrik hatlarını kapatmaması belirtilmektedir.

İlgili yol çalışmasının uzamasından, toz bulutları oluşmasından ötürü ciddi hijyen ve halk sağlığı sorunları oluşmasına ek olarak caddede bulunan esnaflar haftalardır neredeyse kepenk açamaz duruma geldiklerini belirtmektedirler.

**Bu bağlamda;**

1. MARSU'nun ilgili yoldaki içme suyu borularının tamiratını hızlı ve güvenli bir şekilde yapmamasının sebebi nedir?
2. MARSU'nun 3-4 kmlik bir yol üzerindeki içme suyu borularının tamiratını yapmak üzere yalnızca iki usta çalıştırdığı iddiaları doğru mudur? Doğruysa bunun gerekçesi nedir?
3. MARSU, kaç gün içerisinde gerekli çalışmalarını bitirecektir?
4. MARSU, DEDAŞ ve Karayolları Diyarbakır 9. Bölge Müdürlüğü arasında gerekli koordinasyon neden sağlanamamaktadır?
5. Esnafların ve bölgede yaşayan yurttaşların yaşadıkları mağduriyetlerin giderilmesi için herhangi bir planlamanız var mıdır?