



TBMM
YEŞİLLER VE SOL GELECEK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı :1366.....
Tarih :03.08.2023.....

2791

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ceylan AKÇA CÜPOLO
Diyarbakır Milletvekili

Türkiye İstatistik Kurumu'nun Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri 'ne göre, 2022 yılında 321 bin 485 taşıt ölümlü/yaralanmalı trafik kazasına karışmıştır. Bu araçların %2,7'sini yani 868 tanesini bisikletler oluşturmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri 'ne göre ise 2023 yılının ilk 6 ayında toplam 173 bin 235 ölümlü-/yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. İlk 6 ayda bisikletlerin karıştığı ölümlü- yaralanmalı trafik kazası sayısı 3 bin 690 iken bu rakam Haziran ayında 1.029 ölümlü/yaralanmalı trafik kazası olarak açıklanmıştır.

22 Temmuz 2023 tarihinde trafiğin yoğun olmadığı bir saatte, İstanbul Bostancı sahil yolunda bir bisikletli grubun içerisinde yer alan Doğanay Güzelgün, kendisine çarpan araç nedeniyle hayatını kaybetmiştir.

28 Temmuz 2023 tarihinde Diyarbakır'da, Mihrace Yasemin Buğdaycı bisikletiyle yolun karşısına geçerken kendisine çarpan araç nedeniyle hayatını kaybetmiştir.

Yine 29 Temmuz 2023 tarihinde Tekirdağ'ın Ergene ilçesinde 14 yaşındaki Arda Serttaş bisikletiyle yol kenarında giderken kendisine çarpan araç nedeniyle hayatını kaybetmiştir.

Bu bağlamda;

1. Bisiklet kazalarını önlemek için aldığınız tedbirler nelerdir?
2. Bisiklet sürmenin herkes için güvenli, erişilebilir ve keyifli olmasını sağlamak için bir çalışmanız var mıdır?
3. Şehir içinde yaşanan bisiklet kazalarının hemen hemen hepsinde sebep olarak otomobil sürücüleri tarafından yapılan hız ihlalleri ve yanlış hız düzenlemelerinin olduğu

görülmektedir. Hem bisikletliler hem de yayalar için tehlike arz eden hız sınırlamaları ile ilgili bir düzenleme yapılacak mıdır?

4. Türkiye’de bisikletin mevsime ve güvenliğe duyarlı sosyal amaçlı kullanımı için trafiğin hiç olmadığı kaç km rekreatif alanlardaki yol vardır? Bu verinin illere göre dağılımı nedir? Rekreatif alanlardaki yolları arttırmayı planlıyor musunuz?
5. Türkiye’de bisikleti ulaşım amaçlı kullananlar için kaç km trafiğe paralel yol vardır? Bu verinin illere göre dağılımı nedir?
6. Bisikleti ulaşım amaçlı kullananlar için otomobillerin kullandıkları güzergahlarda, kişilerin en kısa yoldan gideceği yere ulaşmasını sağlayacak trafikten ayrılmış ama trafiğe paralel yolları arttırmayı planlıyor musunuz?
7. Bisiklet kullanımının yoğun olduğu şehir içi/şehirlerarası yollarda kazaları önlemek için uyarıcı tabela kullanılmakta mıdır?
8. Şehirlerde insan odaklı hız limitlerine geçmeye planlıyor musunuz?
9. 2019-2023 yıllarını kapsayan 11. Kalkınma Planı’nın kentsel altyapı hedefleri arasında bisiklet kullanımını teşvik etmek için yasal ve finansal destek verilmesi, yeni bisiklet paylaşım sistemlerinin kurulması, bisiklet planları yapılarak daha fazla bisiklet yolu inşa edilmesi bulunmaktadır. Bu bağlamda son 4 yılda Türkiye genelinde neler yapılmıştır?