



Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 22.06.2023

Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili

6 Şubat deprem felaketiyle Hatay'da kamu yatırımlarının yetersiz olduğunu bir kez daha görülmüştür. Depremin hemen ardından yaşanan trafik sorunu yıllardır tamamlanmayan Hatay otobanının önemini, Belen Geçidi'nin yetersizliğini ve şehrin tek girişi olan Bahçelievler Kavşağının meydana getirdiği kaosu gözler önüne sermiştir.

Sarımazı-Topboğazı arasında ulaşımın sağlandığı Belen Geçidi, araç yoğunluğuyla hem trafik kazalarına neden olmakta hem de yolun tıkanmasıyla zaman kaybına neden olarak büyük maddi ve manevi zarara yol açmaktadır.

Ayrıca Hatay il merkezinin hemen her noktasına ulaşımın sağlandığı Bahçelievler Kavşağı (Honda Kavşağı) üzerinden 5 ilçeye bağlantı sağlanmaktadır. Antakya başta olmak üzere, Defne, Samandağ, Yayladağı, Altınözü, hatta Kumlu ve Reyhanlı ilçe yolu bu kavşaktan geçmektedir.

Depremin ortaya çıkardığı tablo zaten yıllardır yetersizliği bilinen şehrin giriş ve çıkışı üzerinden yeni bir proje hazırlanmasının gerekliliğini ortaya koymuştur. Bununla birlikte ilçeler arasında yapımı tamamlanmayan yollar bulunmaktadır. Altınözü ve Antakya yolu bunlardan sadece bir tanesidir.

Bu sebeple;

- 1- Sarımazı ile Topboğazı arası yarım kalan 23 km uzunluktaki Hatay otobanı ne zaman tamamlanacaktır? Adı geçen bölgedeki yol için tünel ve otoban geçişinin yatırım programına alınması düşünülmekte midir?



Doç. Dr. Necmettin ÇALIŞKAN
Hatay Milletvekili

- 2- Hatay otobanının yapılış sürecinde Bahçelievler Kavşağı bağlantı yolu olmaktan çıkarılacak mıdır? Sabah ve akşam mesai saatlerinde çileye dönüşen yol birçok riski barındırmakla birlikte alternatif güzergahlar belirlenecek midir?
- 3- Yayladağı sınır kapısına bağlantı görevi gören Altınözü- Antakya yolu ne zaman tamamlanacaktır?
- 4- 6 Şubat depreminin ardından büyük hasar gören köprü ve yolların yeniden yapım sürecine ne zaman başlanacaktır? Geçici yamayla onarılan yollar standartlara uygun olmadığı için sürücülere tehlike arz etmekte olduğu tarafınızca ilgili mercilere iletilmiş midir?
- 5- Büyük tehlike arz eden mütemadiyen trafik kazasının yaşandığı Antakya Altınözü yolu Küncülü Boğaz mevkiine ilişkin çözüm planı var mıdır? Ayrıca Enek-Narlıca Karayolunun tamamlanması düşünülmekte midir?