



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu** tarafından, yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Nermin YILDIRIM KARA

Hatay Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğünün 5.Bölge Müdürlüğü sorumluluk sahası içinde yer alan D-817 numaralı devlet yolu, Hatay'ın ulaşımı açısından büyük önemi haizdir. Bu yol; Osmaniye-Toprakkale ve Hatay-Topboğazı mevkileri arasında yer almakta olup, bir bölümü Belen ilçesi sınırlarından geçmektedir. Yolun Belen Geçidi olarak bilinen bu bölümü, hem Hatay'ın iç ve kıyı kesimlerini hem de Hatay'ı bir bütün olarak Adana'ya bağlamaktadır.

Belen Geçidi, trafik yükü açısından 5.Bölge Müdürlüğündeki pek çok yol gibi yoğun bir araç trafiğini taşımaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğünün Mayıs 2023 tarihli raporuna göre, D-817 numaralı devlet yolunun ilgili bölümünden geçen araç sayısı 50 binin üzerindedir. Bu yoğunluk, Belen Geçidi üzerinde pek çok kazaya sebebiyet vermiştir. 6 Mayıs ve 14 Mayıs 2023 tarihlerinde yaşanan iki trafik kazasında, toplam 16 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 46 yurttaşımız yaralanmıştır.

Belen Geçidi'ndeki bu sorunun giderilmesi yönünde, Antakya Ticaret ve Sanayi Odasının başvurusu üzerine Karayolları Genel Müdürlüğünün 13 Ekim 2021 tarihli ve 592332 sayılı yazılı açıklamasında "36 kilometre olan İskenderun Hatay Otoyolu Etüt ve proje çalışmaları Genel Müdürlüğümüzce başlatılmış olup, 2022 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır" ifadesine yer verilmiştir.

Bu kapsamda;

1 – Belen Geçidi'nde inşa edilecek otoyolun projelendirme ve ihale süreçleri tamamlanmış mıdır?

2- İnşaat tamamlanıncaya kadar Belen Geçidi'ndeki trafiğin güvenli biçimde gerçekleşmesini sağlayacak güvenlik tedbirleri alınmış mıdır?

3- Belen Geçidi'nde inşa edilecek otoyolun ne kadar sürede, hangi maliyetle bitirilmesi hedeflenmektedir?

4- Hatay'da ilçeler arasındaki ulaşımı kolaylaştıracak ve Belen ilçesi üzerindeki trafik yükünü azaltacak başka projeler de gündeme alınacak mıdır?

5 – Hassa ve Payas ilçelerini bağlayacak ve iki ilçenin İskenderun Körfezi'ne açılmasını sağlayacak Amanos Tüneli projesi hakkında bir çalışma yürütülmekte midir? Yürütülüyorsa proje hangi aşamadır?

6- Belen üzerindeki trafiğin hafiflemesini ve ağır tonajlı araçların ilçe merkezi dışından ilerlemesini sağlayacak şekilde, Belen ilçesinin Derebahçe ve Bakras mevkileri arasındaki dağlık bölgede tünel ve viyadükler için projelendirme yapılmış mıdır?