

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yanıtlanmasını arz ederim. 21.06.2023

İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili

AK Parti iktidarı, seçim öncesinde, gerekli eksiklikleri tamamlamadan Nisan 2023 yılında Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Treni'nin açılışını yapmıştır.

18 Haziran 2023 tarihinde Ankara Sivas Hızlı Tren Yolu'nun Yozgat-Sorgun arasındaki menfezlerin altı sel nedeniyle boşalmıştır. Kılavuz lokomotifi raydan çıkarken, durum yaklaşmakta olan hızlı tren makinistlerine bildirilince büyük bir faciadan dönülmüştür.

TCDD tarafından yapılan açıklamada; son dönemde ülkemizdeki aşırı yağışların Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı'nı etkilediği kabul edilmiş, gerekli çalışma ve önlemlerin alındığı belirtilmiştir. Hızlı trenden önce gönderilen "kılavuz tren" uygulamasının bu önlemlerden biri olduğu belirtilmiştir.

İklim değişikliği ile başlayan aşırı yağışlar, tren hatlarımıza zarar vermektedir. Nitekim 8 Temmuz 2018 tarihinde yine aşırı yağış sonrasında Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattı üzerinde sefer yapan trenin 5 vagonunun; Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki muntıkada devrildiği hiçbir zaman hafızalardan çıkmamalıdır. Zira bu kaza sonucunda 25 masum vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 300'ün üzerinde vatandaşımız yaralanmıştır.

Aynı faciaların tekrarlanmaması için tren yol güvenliğinin sağlanması elzemdir.

Bu bağlamda;

- 1) Son dönemde ülkemizde görülen aşırı yağışlara bağlı olarak yol güvenliğini sağlamak için "kılavuz tren" uygulaması dışında ek önlemler alacak mısınız?

- 2) TCDD'nin kurumsal birikiminin bir sonucu olarak uygulanan yol çavuşluğu, yol bekçiliği, tren şefliği, kurum şefliği makasçılık, manevracılık, gardöfrenlik unvanları yeniden hayata geçirilecek midir?
- 3) Yol bakım onarımı yapan işyerleri neden kapatılarak, bu işler üçüncü şahıslara ihale edilmektedir?
- 4) Hat bakım ve onarım memurlarının sayısını arttıracak mısınız?
- 5) Yağışlarda menfez temizliği çok önemlidir. Hızı tren ve normal tren hatlarındaki tüm menfezlerin temizliği yapılmakta mıdır?
- 6) Aşırı yağış sonucu balast taşların akıp gitmesi sonucunda gerçekleşen menfez çökmelerine karşı ne gibi yapısal tedbirler alacaksınız?
- 7) Ülkemizde, son dönemde normalin üzerinde gerçekleşen yağışlar sonucu sürekli sel felaketleri yaşandığı dikkate alındığında hangi yeni tedbirleri devreye sokacaksınız?
- 8) Tren hatlarında zemin iyileştirmeleri yapacak mısınız?