



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı
Strateji Daire BaŖkanlıđı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
BaŖkanlıđı
Tarih: 30/11/2023 15:12
Sayı: E-120.07.03-1334502
7/778 GK10

Sayı : E-44697349-610-1555493
Konu : Konya Milletvekili Sayın Ünal
KARAMAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi : 07.07.2023 tarihli ve 43452547-120.07.04-1243547 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Ünal KARAMAN'ın 7/778 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
iliŖikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOđLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

Dođrulama Kodu: 5D3B28E2-975B-42AC-A901-FD8CA1E23B5C

Dođrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Ŗube Müdür V.
Telefon No:(312) 203 10 16
E-Posta:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜNAL KARAMAN'IN
7/778 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Konya Ovası Projesi (KOP) Konya, Yozgat, Kırıkkale, Nevşehir, Aksaray, Karaman, Kırşehir ve Niğde illerini kapsamaktadır.

Söz konusu iller kapsamında; Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi, Konya Kayacık Lojistik Merkezi, Konya-Karaman hızlı tren hattı ve Ankara-Sivas hızlı tren projesi işletmeye açılmıştır. Aksaray-Ulukışla-Yenice hızlı tren hattı, Mersin-Adana-Gaziantep hızlı tren projesi, Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya hızlı tren projesi, Konyaray projesi ve Niğde yüksek kapasiteli yük merkezi projesi çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, Dünya Bankası tarafından finansman desteği verilecek olan "Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi" kapsamında; Konya OSB'nin de demiryolu iltisak hattının etüt-proje ve fizibilite çalışmaları yürütülecek olup, söz konusu proje yatırım programında yer almaktadır.

Konya ilinin tarımsal ve ticari gelişimine katkı sağlaması amacıyla Konya'nın Mersin limanına bağlantısını sağlayan iki ana akstan; Konya-Karaman-5. Bölge (Mersin) Hududu ve Konya-Ereğli-Ulukışla Ayrım Yolları önceki yıllarda Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Yapım çalışmaları devam eden Sertavul Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi tamamlandığı zaman kış aylarında Sertavul Geçidinde yaşanan kar, tipi ve buzlanma gibi koşullar nedeniyle trafiğin aksamasının önüne geçilerek güvenli bir trafik akışı sağlanmış olacaktır.

Silifke-Mut-3.Bölge (Konya) Hududu Yolu projesi toplam 101 km uzunluğunda olup Bölünmüş Yol-Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama standardındadır. Proje bünyesinde, 2x10.583 m uzunluğunda 8 adet tünel ve 8 adet viyadük (2 x 2.850 m) bulunmaktadır. Bugüne kadar 49,2 km BY (38,8 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama, 10,4 km Sathi Kaplama) ve 4 adet tünel (2x2.584 m) tamamlanmıştır. Bu aksta Bölünmüş Yol çalışmaları ve heyelan ıslah çalışmaları yapılmakta olup Kargıcak Mevkiinde heyelan ıslahı ve T1-A tüneline nihai kaplama betonu çalışmaları devam etmektedir.

Konya Ovasını Karaman ili üzerinden Mersin'e bağlayan Karaman-Ayrancı-Erdemli güzergahının 34,5 km uzunluğundaki Erdemli-Güzeloluk kesiminin 8 km'lik kısmı Bölünmüş Yol-Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama seviyesinde tamamlanmıştır.