



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı


Sayı :30824082-610-7156970
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

19 6 Ağustos 2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:

- Liste (5 Adet, 5 Sayfa)
- Cevap Yazısı (79 Adet, 128 Sayfa)

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN FAHRİ ÖZKAN'IN
TBMM 7/1688 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Kırklareli, Lüleburgaz İlçesi'nde, Turgutbey Köyü mevkiinde bulunan ve 2623 parsel numarasıyla kayıtlı olan 38.338,00 m2 alanlı "Tarımsal Niteliği Birinci Öncelikli Korunacak Alan" niteliğindeki taşınmaz üzerinde Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılan "Asfalt Plent Tesisi" hakkında önemli çevresel ve toplumsal kaygılarımız bulunmaktadır. Bu tesisin bulunduğu alanın, 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı ve 1/25.000 ölçekli Kırklareli İl Çevre Düzeni Planı'nda tarımsal niteliği birinci öncelikli korunacak alan olarak belirlendiği ve afet iskan sahası olarak planlandığı bilinmektedir.

07.02.2022 tarihinde, Asfalt Plent Tesisi projesi için Bakanlığınıza başvuruda bulunulmuştur. Başvurunun sonucunda, 21.02.2022 tarihinde başlayan ÇED süreci, ilgili kurum tarafından 10.03.2023 tarihinde "Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Gerekli Değil" kararıyla sona erdi.

Bu bağlamda;

- 1) Bu tesisin bulunduğu alanın, 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planı ve 1/25.000 ölçekli Kırklareli İl Çevre Düzeni Planı'nda tarımsal niteliği birinci öncelikli korunacak alan olarak belirlendiği ve afet iskan sahası olarak planlandığı bilinmektedir. Bu durumda, tesisin bu planlamalarla uyumlu olup olmadığı değerlendirilmiş midir?
- 2) Ergene Havzasındaki mevcut kirliliğin Asfalt Plent Tesisi'nden kaynaklı kirli hava ve diğer olumsuz etkiler açısından ne gibi risklerle karşı karşıya olduğu değerlendirilmiş midir?
- 3) Projenin uygulanması için, vatandaşların proje karşıtı olarak başlattığı hukuki sürecin tamamlanması neden beklenmiyor?
- 4) Tesise bağlı toz ve gaz emisyonlarının kent ve çevresine olası olumsuz etkileri konusunda bilimsel bir çalışma yapılmış mıdır?
- 5) 240 ton/saat kapasiteli olacağı belirtilen Asfalt Plent tesisinin verimliliği, enerji kullanımı ve filtreleme önlemleri gibi faktörler göz önünde bulundurularak alternatif alanlar araştırıldı mı?

CEVAPLAR

Kırklareli Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüzün 21.02.2023 tarih ve E-97823509-220.02-5794289 sayılı yazısı ile projeye ilişkin İmar ve Planlama Şube Müdürlüğü başta olmak üzere ilgili tüm kurum/ kuruluştan (Türkiye Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü, Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü-15. Şube Şefliği, Kırklareli İl Kültür Ve Turizm Müdürlüğü ve Kırklareli İl Özel İdaresi, İl Tarım ve Orman Müdürlüğü) görüş istenmiş olup, anılan birimlerin tamamının konuya ilişkin değerlendirmesi olumlu olmuştur.

Planlanan projenin çevresel etkilerinin incelendiği Proje Tanıtım Dosyası (PTD)'nda yer aldığı şekliyle, Asfalt plent tesisinde, kurutucu ünitesinde oluşan atık gazlar ve hava akımı içindeki toz zerrecikleri için, ters hava akışıyla temizleme sistemli torbalı filtre bulunmaktadır.

Yapılması planlanan proje için alınmış olan ÇED Olumlu/ÇED Gerekli Değildir kararı ÇED Yönetmeliği kapsamında (ÇED Olumlu Kararı/ÇED Gerekli Değildir Kararı) veya kapsamı dışında (ÇED Yönetmeliği kapsamı dışında olduğuna dair) verilen kararlar tek başına yeterli olmayıp, karara konu projede yer alan ana veya yardımcı ünitelerin, ilgili kurum ve kuruluşlardan kendi mer'i mevzuatları kapsamında gerekli izinlerin alınması ve sonrasında inşai faaliyetlere başlanması gerekmektedir.