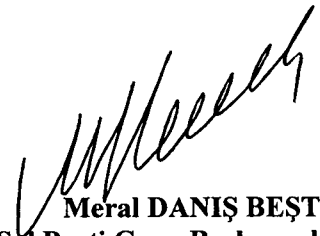


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.13.07.2023


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Yeşil Sol Parti Grup Başkanvekili
Erzurum Milletvekili

Bilindiği üzere Erzurum il merkezinin kuzeydoğusunda yer alan,1966'da askeri tesis olarak açılan havaalanı 1993 yılında uluslararası tarifesiz seferlere açılmış, 2005 yılında ise yeni terminal binasında hizmet vermeye başlamıştır. Toplam 8.082.805 m²'lik kurulu alanı bulunan tesiste 13.107 m²'lik terminal binası, Türkiye'nin en uzun 2. pisti olan 3810x45 ve 3810x30 metre boyutlarında beton kaplamalı 2 pist bulunmaktadır. 14 Adet uçak parkına sahiptir. Uçakların yerde pist ve apron gibi bölümler arasında gidip gelmeleri için 24 m uzunluğunda 10 adet taksirut mevcuttur. Uçakların daha güvenli iniş yapmasını sağlayan ILS cihazı da mevcuttur. Havalimanında 530 araçlık park yeri olup, 24 saat ulaşım açık bulunmaktadır.

Diğer yandan Bakanlığınız tarafından açıklanan verilere göre 2023 döneminde Erzurum havalimanından 3 bin 649 iç, 92 dış hat üzerinden olarak toplam 3 bin 741 sefer gerçekleştirildiği, bir önceki yıla göre iç ve dış hat uçak seferi sayısının yüzde 10 oranında arttığı, toplam uçuş sayısı ise yüzde 10'luk artış gösterdiği görülmektedir. Havalimanından 2022 yılı Haziran ayında 3 bin 317 iç, 84 dış, toplam 3 bin 401 sefer yapılmış olduğu bilgisi de kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Öte taraftan pistte bulunan 3,5 km'lik asfaltın 2 yıldan beri bitirilemediği, uçuşların aksadığı haberleri ve valinin açıklamaları kamuoyuna yansımıştır. Hatta bu konuya dair Erzurum Valisinin Trabzon Havaalanındaki tüm eksiklerin giderildiği, uçuşların sorunsuz olduğu bilgisi paylaşılmıştır.

Erzurum havaalanından İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa uçuşları dışında herhangi bir uçuş olmadığı, bahse konu uçuşların ise sınırlı oluşu kent halkı için sorun teşkil etmektedir. Ankara için günde sadece 2 sefer bulunması, İstanbul dışındaki diğer 2 kente ise belirli gün aralıklarıyla sefer yapılması izaha muhtaçtır. Erzurum büyük bir kenttir ve diğer şehirlerle olan uzaklığı da dikkate değer ölçüdedir. Ayrıca sınıra yakın olma özelliğinden ötürü dış hat seferleri de ihtiyaç dahilindedir.

Gelişen teknoloji ve yaşam şartları Erzurum gibi büyük ve görece uzak olan bir kentten sınırlı sayıda uçuş seferlerini kaldıramamaktadır. Eğitim, sağlık, turizm, ekonomik faaliyetlerin gelişmesi ulaşımına bağlı olup pek çok alanda etkisi olan Erzurum'un gelişimi açısından sefer sayılarının artırılması elzemdir.

Bu bağlamda;

1- Erzurum Havalimanında, son beş yıl içerisinde kaç uçuş gerçekleşmiştir?

- 2- Erzurum Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin hangi illere uçuş gerçekleşmiştir? İl bazında veriler ne şekildedir?
- 3- Erzurum Havalimanında son beş yıl içinde kaç yolcu taşınmıştır? Yolcu ve sefer sayılarının illere göre dağılımı nedir?
- 4- Erzurum Havalimanı dış hat seferleri ne şekilde düzenlenmiştir? Bugüne değin hangi ülkelere uçuş gerçekleşmiş, hangi seferler ne gerekçe ile iptal edilmiştir? Dış hat seferlerine ilginin az olma gerekçeleri nelerdir?
- 5- Erzurum'un kış turizmi nazara alındığında neden sefer sayılarında artışa gidilmemektedir?
- 6- Erzurum aynı zamanda bir üniversite kenti olmasına rağmen neden sefer sayıları sınırlı tutulmaktadır?
- 7- Sağlık alanında bölgenin önemli bir kenti olan Erzurum için sefer ve gidiş-gelişe konu olan şehir sayısı sınırlıdır?
- 8- Erzurum uzak bir coğrafya olması nazara alındığında sefer sayıları neden sınırlı tutulmaktadır?
- 9- Erzurum'un iklim koşulları nazara alındığında sefer sayıları neden sınırlı tutulmaktadır?
- 10- Erzurum Havalimanının, son beş yılda elde ettiği kar oranları yıllara göre ne şekilde dağılım göstermektedir?
- 11- Erzurum Havalimanının, son beş yılda elde ettiği zarar oranları yıllara göre ne şekilde dağılım göstermektedir?
- 12- Erzurum Havalimanında uçuşlar ne sıklıkla iptal edilmektedir, gerekçeleri nelerdir?
- 13- Yolculara olumsuz hava şartları iptal gerekçesi olarak gösterildiği durumlarda, benzer hava şartlarına sahip havaalanlarında uçuşların aksamazken, aksaklıkların sadece Erzurum Havalimanı'na özgü olması, alt yapı sorunlarından mı kaynaklıdır? Altyapı sorunlarının giderilmesi için hangi çalışmalar yürütülmektedir?
- 14- Erzurum Havalimanı için sefer sayılarının ve çeşitliliğin artması sağlanacak mıdır? Bu konuda hangi önlemler alınacaktır?